

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

„Przebudowa pasa drogowego ul. Przemysłowej w Gorzkowicach ”

1.Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Przepisy i normy branżowe,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny związany z przebudową pasa drogi wewnętrznej ul. Przemysłowej w Gorzkowicach.

Teren inwestycji obejmuje działki obręb nr 8 Gorzkowice dz. nr 24 (pas drogowy ul. Kościelnej), 145, 146, 156/1, 157/1, 157/2, 157/6, 158/13, 158/15, 161.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Przemysłowej to jest długości 479,90 m

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek ulicy Przemysłowej dł. 479,90 mb swój początek bierze w km 0+000,00 stanowiący wschodnią krawędź jezdni ulicy Kościelnej i biegnie po trasie łamanej wśród zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz przemysłowej.

Droga posiada przekrój półuliczny . Po stronie północnej występuje przyległy do jezdni chodnik szerokości 1,5 m obramowany krawężnikiem ulicznym szerokości 15cm. Od km 0+000,00 do km 0+016,00 droga posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej i zmiennej szerokości wynikającą z wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu. Od km 0+016 do km 0+365 ulica posiada jezdnię szerokości ok. 9,0m o zróżnicowanej nawierzchni to jest po stronie południowej nawierzchnię mineralno-bitumiczną szerokości ok. 6,2m natomiast po stronie północnej posiada nawierzchnię z betonu cementowego o szerokości ok. 3.0 m. Na dalszym odcinku ulica posiada nawierzchnię szerokości około 6,0 m z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz trylinki i płyt Yomb. Po stronie południowej do jezdni przylega pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni oraz skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Występujące wzdłuż drogi nieruchomości są częściowo oddzielone ogrodzeniami trwałymi.

4. Uzbrojenie terenu

Na odcinku opracowaniem występują:

- sieć gazownicza z przyłączami,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna NN wraz z przyłączami
- ziemna linia elektroenergetyczna eN z przyłączami i sN,
- ziemna i napowietrzna linia teletechniczna wraz z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- miejscowo kanalizacja deszczowa.

5. Stan projektowany

Projekt nie przewiduje korekty sytuacyjnej trasy osi drogi.

5.1. Jezdnia

Na odcinku objętym opracowaniem t.j. od km 0+000,00 do km 0+479,90 zakłada się przeprowadzenie następujących robót związanych z przebudową nawierzchni jezdni:

- wykonanie na całym odcinku frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej na głębokość 3 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W w ilości do 75 kg/m² celu uzyskania zakładanego przekroju poprzecznego jezdni,
- wykonanie regulacji pionowej elementów uzbrojenia terenu,
- wykonanie na całej szerokości jezdni warstwy ścieralnej grubości 5 cm po uwałowaniu z betonu asfaltowego AC 11S,
- uzupełnienie poboczy kruszywem niezwiązanym lub korą asfaltową z frezowania.

Przebudowa nawierzchni jezdni nie narusza praw osób trzecich

5.2. Pobocza , zjazdy

W celu zniwelowania uskoku poprzecznego powstałego po wykonaniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej projekt przewiduje uzupełnienie poboczy oraz odcinków pomiędzy krawędzią jezdni a krawędzią zjazdów kruszywem łamanym lub korą asfaltową z frezowania nawierzchni jezdni .

Projektowane roboty nie zmieniają sposobu odprowadzenia wód opadowych z korony drogi , które są odprowadzane powierzchniowo w kierunku ul. Kościelnej.

5.3. Zielen

Nie przewiduje się robót związanych z usuwaniem lub zakładaniem zieleni.

5.4. Uzbrojenie terenu

Projekt przewiduje regulację pionową urządzeń zewnętrznych (stunie, skrzynki uliczne)

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Odpady mas mineralno-bitumicznych zostaną zabrane przez wykonawcę.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie występujące na terenie punkty geodezyjne podlegają ochronie. W przypadku uszkodzenia należy je wznowić lub założyć nowe według odpowiednich przepisów.

Przy połączeniu nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy wykonać frezowanie o głębokości 4 cm i na długości 0,5m. Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową.

Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dla projektu „Przebudowa pasa drogi wewnętrznej ul. Przemysłowej w Gorzkowicach ”

BRANŻA DROGOWA

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Roboty drogowe objęte niniejszym projektem powinny być wykonane po realizacji robót związanych z przebudową podziemnego uzbrojenia terenu występującego w obrębie opracowanego projektu.

Planowane roboty będą podlegały zgłoszeniu przez Inwestora od odpowiedniego organu w trybie przewidzianym Prawem Budowlanym.

Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. Frezowanie nawierzchni na przewidywanych odcinkach,
2. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
3. Regulację pionową urządzeń obcych na terenie robót,
4. Wykonanie warstwy ścieralnej na powierzchni przewidzianej projektem ,
5. Uzupełnienie i profilowanie poboczy,
6. Roboty pielęgnacyjne i wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Planowane roboty będą prowadzone na działkach położonych w miejscowości Gorzkowice **obręb Gorzkowice 0008 dz. nr 24 , 145, 146, 156/1, 157/1, 157/2, 157/6, 158/13, 158/15, 161.**

W obrębie robót znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej :

Na terenie objętym planowanymi robotami znajdują się następujące urządzenia :

A. Wziemne

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć elektroenergetyczna NN z przyłączami i SN ,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- sieć gazownicza z przyłączami,
- sieć teletechniczna z przyłączami

B. Napowietrzne

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna oświetleniowa z przyłączami,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

a. Roboty będą prowadzone w warunkach ruchu drogowego samochodów oraz pieszych,

b. Sieć elektroenergetyczna wziemna,

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia

trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- **uczestników ruchu drogowego podczas realizacji inwestycji,**
- **porażenie prądem elektrycznym podczas prowadzenia robót wyładowkowych pod napowietrzną linią niskiego napięcia,**

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych. Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami PBH. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Oprócz uwag wymienionych w punkcie 4 realizacja zadania będzie utrudniała ruch drogowy. W celu ograniczenia utrudnień roboty należy prowadzić sukcesywnie. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie oraz wykonać roboty umożliwiające w sposób jak najmniej uciążliwy korzystanie z przejazdu i dostępności do posesji.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób do tego upoważnionych oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04