

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**“Przebudowa pasa drogowego (ul. Zygmunta Starego w Gorzkowicach)
w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni długości około 354,25 m ”.**

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.4. Przepisy i normy branżowe
- 1.5. Uzgodnienia z Inwestorem i właścicielami sieci uzbrojenia terenu.
- 1.6. Badania geologiczne podłoża.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy związany z przebudową ulicy Zygmunta Starego na odcinku od ulicy ul. Bolesława Chrobrego do ul. Cmentarnej w Gorzkowicach. Projektem objęto przebudowę jezdni.

Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi Gminy Gorzkowice obręb Gorzkowice 0008 dz. nr 403, , 709/4, 1588, 1599, 1642.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Zygmunta Starego zaliczona do dróg gminnych posiada klasę drogi D. Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi ulic Bolesława Chrobrego, Królowej Jadwigi i Cmentarnej w Gorzkowicach.

Na odcinku objętym opracowaniem Zygmunta Starego jako podporządkowana skomunikowana jest z ulicą Bolesława Chrobrego poprzez skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe na którym ul. Zygmunta Starego jest podporządkowana oraz z ulicą Cmentarną poprzez skrzyżowanie typu „T” na którym ul Cmentarna jest nadrzędną.

Ulica Zygmunta Starego służy do obsługi nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych zlokalizowanych po obu stronach ulicy. Pas drogowy ul. Zygmunta Starego posiada szerokość 12,0m. W pasie drogowym ulicy Zygmunta Starego wykonano jezdnię szerokości 3,0-3,50m o nawierzchni z żużla paleniskowego oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej. Na odcinku objętym projektem nieruchomości przyległe do pasa drogowego ul. Zygmunta Starego są odgródzone ogrodzeniami trwałymi, tymczasowymi lub bez ogrodzeń.

Wody opadowe z jezdni i terenu przyległego odprowadzone są powierzchniowo zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w kierunku ulic Bolesława Chrobrego i Cmentarnej oraz na przyległy teren w kierunku południowym. Przyległy teren stanowią grunty przepuszczalne.

3.1. Uzbrojenie terenu

3.1.1. Kanalizacja deszczowa

Na terenie objętym opracowaniem kanalizacja deszczowa nie występuje.

3.1.2. Sieci energoelektryczna i teletechniczna

W rejonie objętym opracowaniem występują czynne wziemne kable elektroenergetyczne niskiego z przyłączami w tym linia wydzielonego oświetlenia ulicznego.

Na terenie objętym projektem sieć teletechniczna nie występuje.

3.1.3. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

3.1.4 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem sieć gazownicza nie występuje.

Rodzaj i typ sieci ustalono uwidoczniono na mapie zasadniczej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Jezdnia chodniki i zjazdy

W oparciu o 1.2, 1.4 oraz ustalenia z Inwestorem ulicę Zygmunta Starego projektuje się na odcinku od km 0+00,00 (wschodnia krawędź jezdni ul. Bolesława Chrobrego) do km 0+360,45 (zachodnia krawędź jezdni ul. Cmentarnej) .

Zgodnie z 1.2 , 1.4 i 1.6 ulica Królowej Jadwigi będzie posiadała przekrój szlakowy o następujących parametrach :

- dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m o przekroju jednostronnym,
- obustronne pobocza szerokości 0,75 o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego,

Projektem objęto przebudowę skrzyżowania ul. Bolesława Chrobrego poprzez nawiązanie istniejącej nawierzchni mineralno bitumicznej skrzyżowania do projektowanej jezdni ul. Zygmunta Starego.

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano rzędnych nawierzchni na początku i końcu projektowanego odcinka oraz zaprojektowano przebieg niwelety osi trasy przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych 0,3% oraz możliwości wykonania zjazdów indywidualnych o normatywnych parametrach .

Elementy zagospodarowania terenu przedstawiono na planszy nr 2 opracowania.

4.2 Bilans terenu

Powierzchnia terenu w dyspozycji Inwestora

4 634,00 - m²

4.2.1. Istniejące wykorzystanie terenu

- | | |
|--|------------------------|
| - powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej | 168 - m ² |
| - powierzchnia jezdni o nawierzchni żuźlowej | 1 324 - m ² |
| - powierzchnia nieużytków w tym zieleń zjazdy o naw grunt. | 3 142 - m ² |

Razem powierzchnia utwardzona

1 492 - m²

Co stanowi 32% całości terenu.

4.2.2. Projektowane wykorzystanie terenu

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej	1 768 - m ²
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z kruszywa	565 - m ²
- powierzchnia nieużytków w tym zieleni i zjazdu o naw. grunt	1 525 - m ²
Razem powierzchnia utwardzona	2 333 - m²

Co stanowi 50% całości terenu.

4.3. Uzbrojenie terenu

4.3.1 Kanalizacja sanitarna

Projekt uwzględnia pionową regulację studni rewizyjnych.

4.3.2 Wodociągi

Projekt przewiduje pionową regulację urządzeń wodociągowych.

4.3.3. Podziemne linie energetyczne

Projekt nie przewiduje przebudowy linii kablowych niskiego napięcia .

4.3.4 Telekomunikacja

Na terenie inwestycji nie występuje sieć teletechniczna.

4.3.5 Nasłupowa sieć energetyczna

Na terenie inwestycji nie występuje nasłupowa sieć energetyczna .

4.4. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego ul. Zygmunta Starego i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych z korony ulicy zapewniono poprzez jej spadek podłużny oraz poprzeczny na dotychczasowych zasadach.

5. Zieleni

Na terenie inwestycji w granicach pasa drogowego ul. Zygmunta Starego projekt nie przewiduje nasadzeń. Na terenach położonych pomiędzy ogrodzeniami a poboczem przewiduje się profilowanie .

6. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref :

- ochrony konserwatorskiej
- krajobrazowo-przyrodniczych
- rezerwatu przyrody,
- uzdrowiskowych
- parków krajobrazowych
- parków narodowych
- ochrony archeologicznej
- eksploatacji górniczej
- miejsc lęgowych
- obszarach Natura 2000.

7. Określanie obszaru oddziaływania obiektu

Analizę przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.

Obszar oddziaływania obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi miejscowości Gorzkowice obręb Gorzkowice 0008 dz. nr 403, , 709/4, 1588, 1599, 1642.

Przebudowa pasa drogi ulicy Królowej Jadwigi w zakresie jezdni wraz z przebudową infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie podyktowana jest poprawą stanu bezpieczeństwa i wygody ruchu drogowego uczestników ruchu drogowego oraz poprawą stanu technicznego jezdni. Realizacja inwestycji umożliwi dowiązanie się zagospodarowania przyległych nieruchomości do docelowego przebiegu jezdni.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja podniesienie estetykę , funkcjonalność oraz poprawę stanu nawierzchni. Wykluczy także emisję pyłów do środowiska.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

Inwestycja poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, spowoduje poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zmniejszy emisję pyłów do środowiska. Wpłynie korzystnie na walory estetyczne zagospodarowania terenu.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Usunięte warstwy nawierzchni żużlowej zostaną wywiezione na wysypisko. Pozostałe odpady kamienne oraz betonowe przetworzone zostanie na kruszywo budowlane.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Punkty osnowy geodezyjnej

Na terenie objętym projektem występują punkty osnowy geodezyjnej. Punkty należą chronić przed zniszczeniem

11. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano-Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektowania .

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04