

Inwestor: Gmina Gorzkowice ul. Szkolna 3 97-350 Gorzkowice	
---	--

PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA

Kod CPV: 45233120-6

Nazwa budowy:

**„Przebudowa pasa drogowego (ul. Zygmunta Starego w Gorzkowicach)
w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni długości około 164m ”.**

Adres budowy: Gorzkowice

Obiekt: ULICA

Tytuł / Rodzaj robót: budowlane

Data oprac.: 14.09.2017

Załączniki:

Podstawa opracowania: projekt budowlany

Sporządził:

Sprawdził:

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ulicę Zygmunta Starego projektuje się na odcinku od km 0+00,00 (wschodnia krawędź jezdni ul. Bolesława Chrobrego) do km 0+164,00.

Ulica Zygmunta Starego będzie posiadała przekrój szlakowy o następujących parametrach :

- dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m o przekroju jednostronnym o spadku 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75 o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego,

Projektem objęto przebudowę skrzyżowania ulicy Zygmunta Starego z ulicą Bolesława Chrobrego poprzez nawiązanie istniejącej nawierzchni mineralno bitumicznej skrzyżowania wraz z korektą załamania krawędzi jezdni.

Uzbrojenie terenu

Kanalizacja sanitarna

Projekt uwzględnia pionową regulację studni rewizyjnych.

Wodociągi

Projekt przewiduje pionową regulację urządzeń wodociągowych.

Podziemne linie energetyczne

Projekt nie przewiduje przebudowy ziemnych linii kablowych niskiego napięcia.

Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odrowadzenia wód opadowych z pasa drogowego ul. Zygmunta Starego i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych z korony ulicy zapewniono poprzez jej spadek podłużny oraz poprzeczny na dotychczasowych zasadach.

Zieleń

Na terenie inwestycji w granicach pasa drogowego ul. Zygmunta Starego projekt nie przewiduje nasadzeń. Na terenach położonych pomiędzy ogrodzeniami a poboczem przewiduje się profilowanie .

Zjazdy

Usytuowanie istniejących zjazdów pozostawiono bez zmian.

Projekt uwzględnia wykonanie na szerokości istniejących zjazdów warstwy wyrównawczej z kruszywa niezwiązanego w celu dowiązania wysokościowego niwelety zjazdu do projektowanej krawędzi jezdni.

Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę ulicy Zygmunta Starego nawiązano do istniejącej rzędnej na wschodniej krawędzi nawierzchni jezdni ul. Bolesława Chrobrego oraz zachodniej krawędzi jezdni ul. Cmentarnej.

Niweletę osi ulicy Królowej Jadwigi zaprojektowano w taki sposób, aby uzyskać możliwość wykonania jezdni o normatywnych spadkach podłużnych biorąc pod uwagę istniejące rzędne w bramach nieruchomości . Uzyskano niweletę osi ulicy w postaci łamanej której spadki wynoszą od 0,508% do 2,99%. W przypadkach gdy różnica spadków wynosi powyżej 1% zastosowano wyokrąglenia łukami pionowymi. Zastosowano łuk pionowy o promieniach $R=1000$ m.

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano rzędnych nawierzchni na początku i końcu projektowanego odcinka oraz zaprojektowany przebieg niwelety osi trasy umożliwia wykonanie zjazdów indywidualnych o normatywnych parametrach.

Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z ekspertyzą geotechniczną podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni stanowią piaski średnie poniżej 1,3 m glina pylasta. Woda gruntowa nie występuje do głębokości 3,0m. Są to dobre warunki wodne. Grunty zaliczono do grupy nośności G1 oraz określono proste warunki gruntowe.

Warunki posadowienia

Przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto **pierwszą kategorię geotechniczną**, która obejmuje wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3m wykonywane przy budowie dróg, pracach drenarskich oraz układaniu rurociągów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

W oparciu o istniejące podłoże gruntowe wybrano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dla KR1 :

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z mieszanki SMA 11
- warstwa podbudowy zasadniczej grubości 20 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi minimum 35 cm.

Pobocza

Projekt przewiduje obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni grubości 10 cm z kruszywa niezwiązanego.

Zieleń

Na terenie inwestycji w granicach pasa drogowego ul. Zygmunta Starego projekt nie przewiduje nasadzeń. Na terenach przyległych do poboczy przewidziano profilowanie terenu.

Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu drogowego.

PRZEDMIAR ROBÓT

„Przebudowa pasa drogowego (ul. Zygmunta Starego w Gorzkowicach) w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni długości około 164m ”

BRANŻA DROGOWA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
1		Roboty pomiarowe		
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi) trasa dróg w terenie równinnym	km	0,164
2		Roboty ziemne		
2	D-02.01.01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. 5 km ,koparki o poj.łyżki 1.20 m3, grunt kat.I-IV (koryta jezdni)	m3	199,00
3		Jezdnia		
3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu I-VI	m2	739,90
4	D-04.05.01a	Warstwa wzmacniająca podłoże z grubości 10 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem cementem o Rm=1,5 MPa , wykonana na miejscu	m2	739,90
5	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza grubości 20 cmz kruszywa 0/63 niezwiązanego	m2	739,90
6	D-05.03.11.	Frezowanie nawierzchni grubości 4 cm asfaltowych z odwozem destruktu na odl. do 5 km	m2	87,00
7	D-01.03.05/A	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studnie kanalizacyjne	szt	4,0
8	D-06.03.13a	Warstwa ścieralna z mieszanek AC 11S , gr.warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	771,00
4		Pobocza		
9	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu I-VI (pobocza)	m2	258,00
10	D-06.03.01a	Umocnienie poboczy oraz zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 niezwiązanym, grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	258,00
5		Roboty wykończeniowe		
11	D-06.01.01	Profilowanie i obrobienie na czysto korony ,skarp wykopów i nasypów.Grunt kat. I-III	m2	67,00