

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

„Przebudowa/remont nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kol. Krzemianowice w miejscowości Marianek gmina Gorzkowice”

1.Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Przepisy i normy branżowe,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny związany z remontem i przebudową istniejącej nawierzchni jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kol. Krzemianowice w miejscowości Marianek gm. Gorzkowice.

Teren inwestycji obejmuje odcinki drogi położone na działkach:

1. nr 18 obręb Marianek gm. Gorzkowice
2. nr 477 obr. Kol. Krzemieniewice gm . Gorzkowice
3. nr 735 obr. Bujniczki gm. Gorzkowice.

Zakres opracowania obejmuje odcinek długości 1,400 km.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych dł. 1400 mb swój początek bierze w km 0+000,00 stanowiący krawędź jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej i biegnie wśród pól uprawnych i lasu po trasie łamanej do km 1+400 gdzie na krawędzi jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej znajduje się koniec projektowanego odcinka. Od km 0+000,00 do km 0+950,00 droga posiada jezdnię szerokości od 3 do 4m o nawierzchni z żużla paleniskowego bez wyraźnej krawędzi i profilu poprzecznego. Na tym odcinku brak jest wyraźnych elementów korony drogi. Miejscami występują płytkie rowy przydrożne (głębokość ok. 20-30 cm) bez odpływu. Obecnie na odcinku do kilometra 0+950,00 droga stanowi pas gruntu utwardzony żużlem paleniskowym. Miejscami droga przebiega poza przynależnym jej pasie drogowym którego szerokość wynosi od 7-9m. Od km 0+950 do km 1+450 droga posiada nawierzchnię jezdni szerokości od 3,5 do 3,7m

z tłucznia kamiennego. W nawierzchni występują nieliczne wyboje. Na tym odcinku brak jest wyraźnej linii korony drogi. Szerokość pasa drogowego na tym odcinku wynosi 10m. Rowy przydrożne nie występują.

Na trasie objętej opracowaniem występują skrzyżowania z drogami stanowiącymi dojazdy do gruntów leśnych o nawierzchni gruntowej.

4. Uzbrojenie terenu

Na odcinku opracowaniem występuje napowietrzna linia elektroenergetyczna sN

5. Stan projektowany

Projekt zakłada korektę sytuacyjną trasy osi drogi na odcinkach jej przebiegu poza pasem drogowym. Przebieg trasy uwidoczniono na kartach „Elementy trasy w planie”. Przewiduje się etapowanie realizacji remontu/przebudowy nawierzchni jezdni drogi. Etap I zawarty jest od km 0+000,00 do km 0+400,00. Drugi etap będzie realizowany od km 0+400,00 do km 1+400,00

Na odcinku występowania nawierzchni z żużla paleniskowego to jest od km 0+000,00 do km 0+950,00 przewiduje się wykonanie następujących robót:

- usunięcie krzaków z pasa drogowego,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm na poszerzeniach jezdni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej korony drogi w granicach pasa drogowego,
- wykonanie podbudowy zasadniczej szerokości 4,5m, grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej szerokości 3,70 m, grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11W,
- wykonanie warstwy ścieralnej szerokości 3,5m, grubości 4 cm po uwałowaniu z betonu asfaltowego AC 11S,
- ukształtowanie skarp nasypów,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- uzupełnienie kruszywem łamanym w obrębie pasa drogowego nawierzchni jezdni dróg dojazdowych.

Na odcinku występowania nawierzchni z tłucznia kamiennego to jest od km 0+950,00 do km 1+400,00 projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni ,
- wykonanie warstwy wyrównawczej grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej szerokości 3,70 m, grubości 4 cm z betonu

asfaltowego AC 11W,

- wykonanie warstwy ścieralnej szerokości 3,5m, grubości 4 cm po uwałowaniu z betonu asfaltowego AC 11S,
- ukształtowanie skarp nasypów,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- uzupełnienie kruszywem łamanym w obrębie pasa drogowego nawierzchni jezdni dróg dojazdowych.

Remont drogi nie narusza praw osób trzecich.

6. Uwagi końcowe

Przy połączeniu nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy wykonać frezowanie o głębokości 5 cm i na długości 0,5m. Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową.

Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04