

Inwestor:

**Gmina Gorzkowice
ul. Szkolna 3
97-350 Gorzkowice**

Przedmiar robót

Nr. Umowy:

Kod CPV: 45233220-7

Data Oprac.: 30.06.2017

**Nazwa budowy: „Przebudowa pasa drogi gminnej nr G6 110106E Gorzkowice -
Marianek gmina Gorzkowice”
Ulica Tysiąclecia w Gorzkowicach.**

Kod budowy:

Adres budowy: Gorzkowice

Obiekt:

Tytuł / Rodzaj robót: budowlane

Załączniki:

Podstawa opracowania: projekt budowlany, ,

Sporządził:

Sprawdził:

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa pasa drogi gminnej nr G6 110106E Gorzkowice -Marianek gmina Gorzkowice”

Ulica Tysiąclecia w Gorzkowicach.

1. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem robót stanowi przebudowa pasa drogi gminnej nr G6 110106E Gorzkowice-Marianek, o lokalnym pikietażu od km 0+000,00 do km 0+615,36.

Teren inwestycji obejmuje odcinki drogi położone na działkach:

- nr 939/3, 1191, 1258 obręb 0008 Gorzkowice

Zakres opracowania obejmuje odcinek długości 615,36 m.

2. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr G6 110106 E stanowi ulicę Tysiąclecia .

Odcinek objęty projektem bierze początek w km 0+000,00 stanowiącym krawędź jezdni drogi powiatowej nr 3915E Masłowice-Gorzkowice-Kamieńsk-Lękińsko-Brudzice natomiast koniec znajduje w km 0+615,36.

Na odcinku objętym opracowaniem ulica Tysiąclecia posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej (powierzchniowe utwardzenie) obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30. Do km 0+575,00 szerokości jezdni wynosi 6,4 m, natomiast od km 0+585,00 do końca opracowania szerokość jezdni wynosi 5,00 m.

Po stronie południowej do km 0+585,00 urządzono chodnik szerokości 1,73m w świetle o nawierzchni z kostki betonowej obramowany od strony nieruchomości obrzeżem betonowym grubości 8 cm na dalszym odcinku występuje pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego. Po stronie północnej chodnik nie występuje, na terenach pomiędzy krawężnikiem a ogrodzeniami urządzono trawniki.

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Miejscami występują spękania siatkowe, nierówności poprzeczne oraz w rejonie skrzyżowania z ulicą 3-go Maja ubytki.

Ulica na odcinku objętym projektem biegnie wśród zabudowy jednorodzinnej, które są skomunikowane za pośrednictwem urządzonych zjazdów indywidualnych. Przedmiotowe zjazdy posiadają różnicowane wymiary jak i nawierzchnię. Występujące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, z betonu wylewanego, płyt betonowych pełnych i ażurowych oraz z kostki betonowej.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje zieleń drogowa wysoka kolidująca z projektem.

2.1. Uzbrojenie terenu

Na odcinku opracowaniem występują następujące elementy sieci uzbrojenia terenu:

2.1.1. Napowietrzne

- elektroenergetyczna napowietrzna linia niskiego napięcia z przyłączami
- napowietrzna linia teletechniczna z przyłączami.

2.1.2 Wziemne

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć gazownicza z przyłączami,
- sieć teletechniczna z przyłączami.

3. Stan projektowany

Na odcinku objętym opracowaniem to jest od km 0+000,00 do km 0+615,36 przewiduje się wykonanie następujących robót związanych z przebudową pasa drogi gminnej:

- rozebranie po stronie północnej betonowego krawężnika ulicznego 15x30 wraz z ławami ,
- rozebranie po stronie południowej na długości zjazdów do posesji nr 8, 20, 22, 24, 30, 32, 34, 36 betonowego krawężnika ulicznego 15x30 wraz z ławami ,
- ułożenie po tej samej trasie nowego krawężnika ulicznego 15x30 na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie przełożenia przyległych do nowych krawężników nawierzchni zjazdów,

- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej na odcinkach spękań siatkowych oraz wykonanie uzupełnienia miejsc mieszanką mineralno-bitumiczną,
- wykonanie frezowania istniejących nawierzchni mineralno-bitumicznych od km 0+575,20 do końca projektowanego odcinka, w rejonach skrzyżowań oraz miejsc połączeń z nową warstwą ścieralną,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie regulacji pionowej studni i wpustów ulicznych,
- wykonanie zbiornika szczelnego na wodę opadową zwieńczonego wpustem ulicznym,
- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni,
- wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie po stronie południowej ścieku korytkowego na odcinku od km 0+575,2 do km 0+604,2
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm po uwałowaniu z betonu asfaltowego AC 11S,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 niezwiązanym lub korą asfaltową,

Roboty nie naruszają praw osób trzecich.

4. Odwodnienie

W ulicy Tysiąclecia na odcinku od ul. Przedborskiej do końca występowania chodnika występuje kanalizacja deszczowa przechwytyjąca wody opadowe z tego odcinka ulicy Tysiąclecia oraz terenów przyległych w tym ulicy 3-go Maja. W okolicy działek nr 1303/1 oraz 1150/3 obustronnie w poboczu umieszczono szczelne studnie przechwytyjące wody opadowe z drogi i teren przyległego sięgającego do działki nr 1306/1 stanowiącej drogę gruntową. Przewiduje się budowę w km 0+580 po stronie południowej w poboczu drogi dodatkowego zbiornika szczelnego $h = 2,0\text{m}$ z rur żelbetowych $\phi 2000$. Wody opadowe do przedmiotowego zbiornika będą odprowadzone poprzez projektowany ściek korytkowy oraz wpust uliczny zamontowany w pokrywie nastudziennej.

Projektowane rozwiązanie nie zmienia dotychczasowego powierzchniowego sposobu odprowadzenia wód opadowych z terenu drogi.

PRZEDMIAR ROBÓT

„Przebudowa pasa drogi gminnej nr G6 110106E Gorzkowice -Marianek gmina Gorzkowice” Ulica Tysiąclecia w Gorzkowicach.

Branża drogowa

Lp.	Opis pozycji kosztorysowych	Ilość	J.m.
1	3	4	5
1	Roboty przygotowawcze		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi) trasa dróg w terenie równinnym	0,615	km
2	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	2,00	szt
3	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 Strona północna -582mb Strona południowa 53 mb	635,00	mb
4	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm sposobem ręcznym	207,50	m2
5	Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7	17,50	m2
6	Rozbiórka nawierzchni z betonu grub. 10 cm sposobem mech.	18,00	m2
7	Rozbiórka nawierzchni z trylinki	10,00	m2
8	Rozbiórka nawierzchni z betonowych płyt ażurowych	20,00	m2
9	Rozbiórka ław betonowych pod krawężniki	37,80	m3
10	Odwóz gruzu na odległość 1 km samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i wyładunku	67,95	m3
2	Roboty ziemne		
11	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km. Koryta na poszerzeniach jezdni 26x 0,34	8,84	m3
3	Odwodnienie		
12	Wykonanie studni szczelnej h= 2 m z kręgów żelbetowych fi 2000 oraz wpustem ulicznym D400, H115	1,00	szt.
13	Ściek z betonowych elementów korytkowych 50x33x12 na ławach betonowych z oporem	28,50	mb
4	Roboty drogowe		
14	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kat. II-IV	26,00	m2
15	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	26,00	m2
16	Krawężniki betonowe typ uliczny wystające o wym.15x30 cm na ława betonowej C 12/15 z oporem , podsypka cementowo-piaskowa (w tym przejazdowe 15x22 i przejściowe)	635,00	mb
17	Frezowanie nawierzchni mineralno-bitum. na zimno grubości 4cm wraz z odwozem kory asfaltowej na odl. 1 km	1008,00	m2
18	Warstwa wyrównawcza z AC 11W (remont cząstkowy nawierzchni) w ilości średnio 100kg/m2 365x100 kg	36,50	Mg
19	Warstwa wyrównawcza z AC 11W w ilości średnio 50kg/m2	186,50	Mg
20	Warstwa wyrównawcza z AC 11W w ilości średnio 125kg/m2 (w miejscu poszerzenia jezdni) 92,5 x 125	11,56	Mg
21	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – włazy kanałowe	13,00	szt
22	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – wpusty uliczne	21,00	szt
23	Warstwa ścieralna grubości 5 cm z AC 11S	4058,00	m2
24	Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej – kostka z rozbiórki	207,50	m2
25	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej – płyty z rozbiórki	17,50	m2

1	3	4	5
26	Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych grubości 8 cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem gruntem – płyty z rozbiórki	20,00	m2
27	Nawierzchnia z trylinki układana na podsypce cementowo-piaskowej – trylinka z rozbiórki	10,00	m2
28	Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej (w miejsce rozebranej nawierzchni betonowej)	18,00	m2
4	Roboty wykończeniowe		
11	Umocnienie poboczy korą asfaltową grub. warstwy po zagęszczeniu 8 cm	65,00	m2