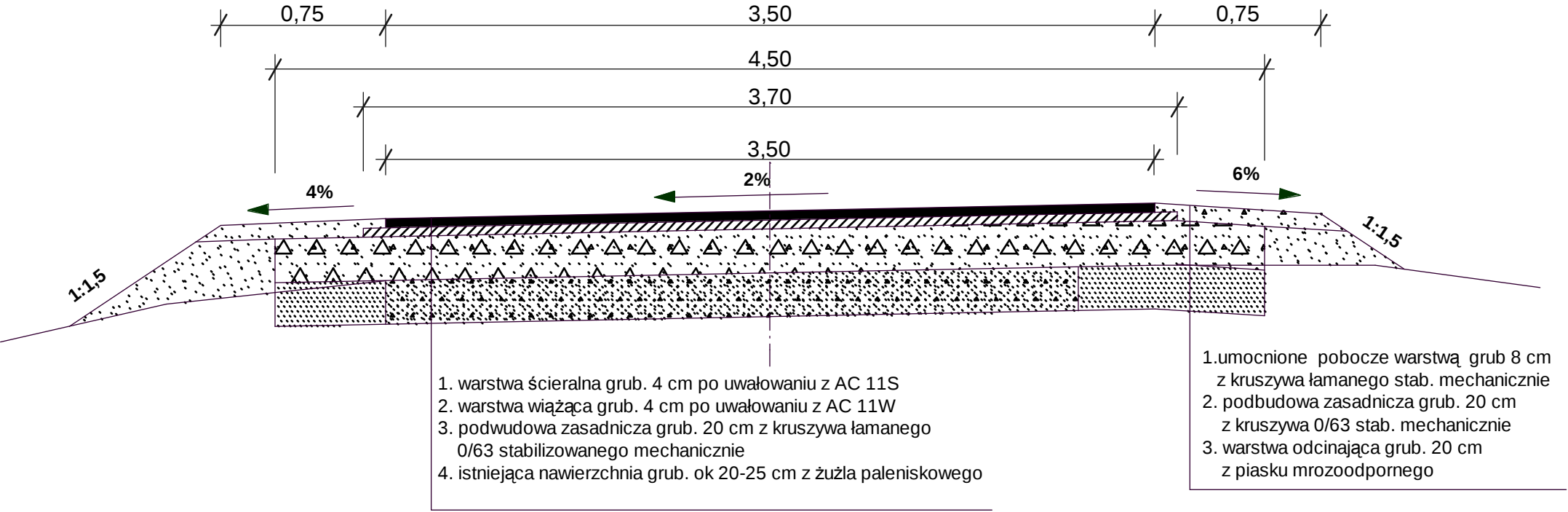
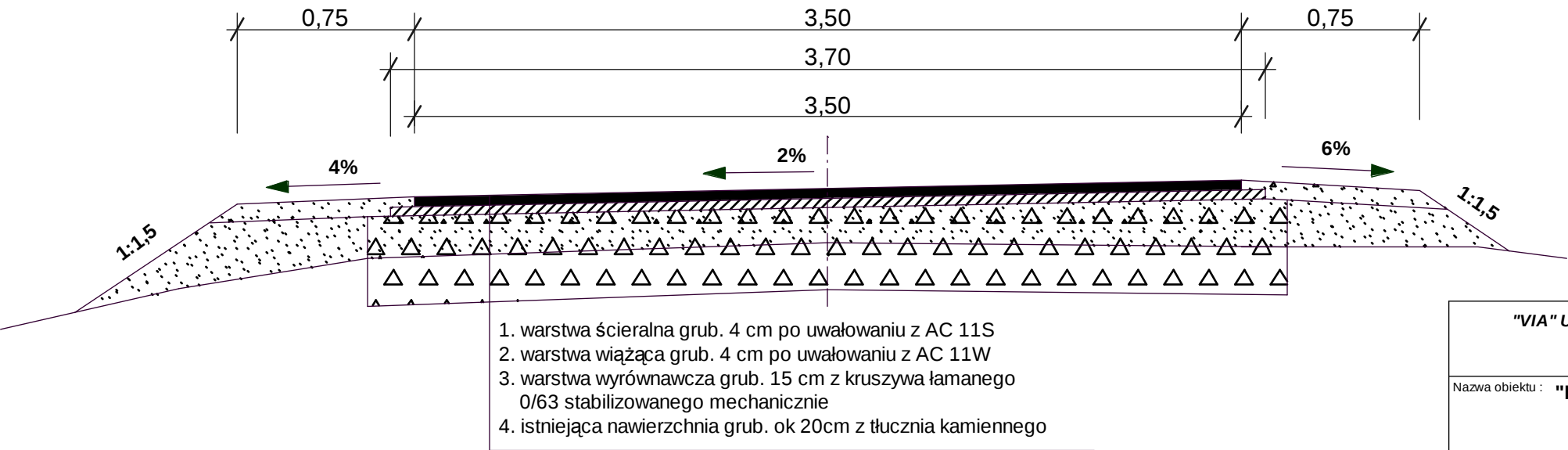


Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 0+000 do km 0+950



Uwaga: na łukach poziomych km (0+364 - 0+383,01; 0+642,16 - 0+660,10; 0+735,74 - 0+766,18)
spadek poprzeczny do środka łuku zastosować proste przejściowe o L=15m

Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 0+950 do km 1+400



UWAGA: na łuku poziomym km 1+025,44 - 1+069,14 spadek poprzeczny do środka łuku
z zastosowaniem prostych przejściowych o L=15m

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 97-300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 22B				
Nazwa obiektu : "Przebudowa/remont nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kol. Krzemianowice w miejscowości Marianek gmina Gorzkowice"				
Teren inwestycji : gm. Gorzkowice dz. nr 18 obręb Marianek, nr 477 obr. Kol. Krzemieniewice, nr 735 obr. Bujniczki				
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Gorzkowice ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice				
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data
drogowa	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/POOD/04	03.2013
Nazwa rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne			Skala: 1:25	Nr rys.: 3