

OŚ.6220.9.7.2016.2017

DECYZJA

o umorzeniu postępowania

Na podstawie art. 104 i 105 § 1 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Z 2016 r., poz. 23 ze zm.) oraz art. 60, 71 i 72 ust. 1 pkt 1 oraz ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w nawiązaniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.12.2016r. /data wpływu: 15.12.2016r., l.dz. 8598/ w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie chodnika i zjazdów w m. Kol. Plucice na dz. nr ewid. 322, obręb Plucice”.

orzekam

umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14.12.2016r., Gmina Gorzkowice działająca przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Pabicha rep. firmę Usługi Projektowe i Budowlane "MEG-BUD" z siedzibą ul. Stolarska 16, 97-300 Piotrków Tryb., wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie pasa drogowego w zakresie budowy chodnika i zjazdów w miejscowości Kolonia Plucice na działce o numerze ewidencyjnym 322, ob. Plucice. Zgodnie z załączoną do wniosku kartą informacyjną, przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce stanowiącej drogę powiatową Masłowice – Brudzice nr 3915E.

W toku postępowania, zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, zawiadomieniem znak: OŚ.6220.9.1.2016 z dnia 19 grudnia 2016 r., oraz obwieszczeniem znak: OŚ.6220.9.2.2016 z dnia 19 grudnia 2016 r., Wójt Gminy Gorzkowice zawiadomił o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy w Gorzkowicach, sołectwa Plucice oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej <http://www.gorzkowice.pl>.

Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 i 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) jest Wójt, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Wójt Gminy Gorzkowice, pismem OŚ.6220.9.3.2016 z dnia 19 grudnia 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i pismem OŚ.6220.9.4.2016 z dnia 19 grudnia 2016r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, pismem znak: PPIS-ON-ZNS-440/111/16 z dnia 5 stycznia 2017 r. poinformował, że inwestycja nie związana z przebudową nawierzchni drogi

nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.u. z 2016r., poz. 71), w wyniku czego brak jest podstaw prawnych do wydania opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem znak: WOOS-I.4240.1009.2016.EGr z dnia 2 stycznia 2017 r., przed formalnym wszczęciem postępowania, zwrócił się do Wójta Gminy Gorzkowice o złożenie wyjaśnień i uzupełnienie wystąpienia z dnia 19 grudnia 2016r., w sprawie znak OŚ.6220.9.3.2016. W odpowiedzi na powyższe Wójt Gminy Gorzkowice pismem z dnia 13 stycznia 2017r., znak OŚ.6220.9.5.2016 przesłał stosowne uzupełnienie, w którym dokonuje kwalifikacji planowanego zamierzenia zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane zadanie polegać będzie na przebudowie fragmentu drogi powiatowej nr 3915E, na odcinku o długości ok. 1200,0 m (powierzchnia utwardzeń ok. 1800,0 m²) w zakresie budowy infrastruktury dla pieszych w postaci chodnika o szer. 1,5 m i zjazdów. Przebudowa prowadzona będzie w granicach pasa drogowego. Projektowany chodnik i zjazdy będą wykonane z kostki brukowej betonowej. Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pieszych. Nastąpi dodatkowo poprawa warunków komunikacji, podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również upłynnienie ruchu.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie korytowania,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ułożenie rur – przepustów,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy cementowo-piaskowej,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ww. z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga realizacja planowanych przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Kwalifikację przedmiotowej inwestycji należałoby rozpatrywać na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia. Jednak w pierwszej kolejności należy rozważyć znaczenie pojęcia „droga”, którego dotyczy § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia. Zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128) droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Ponadto w art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r., poz. 1440) droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym.

W obu definicjach wskazano przede wszystkim zasadnicze przeznaczenie tych budowli, czyli „ruch pojazdów”/„ruch drogowy”. Budowa samych tylko chodników, dróg rowerowych i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa § 3 ust. 1 pkt 60 cyt.

rozporządzenia, bowiem stanowią jedynie infrastrukturę towarzyszącą drodze, a nie są przeznaczone do pełnienia głównej funkcji drogi jaką jest ruch pojazdów. Biorąc pod uwagę cechy przedsięwzięcia i jego elementy wyżej wskazane przy jednoczesnym uwzględnieniu pisma RDOŚ w Łodzi z dnia 24 stycznia 2017 znak WOOS-I.4240.1009.2016.Egr/Azi.2 należy stwierdzić brak przynależności do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko co wyklucza potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

Wobec powyższego Wójt Gminy Gorzkowice umarza w całości postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie pasa drogowego polegająca na budowie chodnika i zjazdów w miejscowości Kol. Plucice na dz. nr ewid. 322, obręb Plucice.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalski za pośrednictwem Wójta Gminy Gorzkowice w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz do zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353 z p.zm.).

Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Otrzymują strony postępowania:

1. Usługi Projektowe i Budowlane "MEG-BUD" Krzysztof Pabich, ul. Stolarska 16, 97 – 300 Piotrków Tryb.,
2. Gmina Gorzkowice,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Tryb.,
Al. 3 Maja 8, 97-300 Piotrków Trybunalski.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353 z p.zm.) w zakresie przebudowy pasa drogowego polegającej na budowie chodnika i zjazdów w m. Kol. Plucice na dz. nr ewid. 322, obręb Plucice.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie fragmentu drogi powiatowej Masłowice – Brudzice nr 3915E, na odcinku o długości ok. 1200,0 m w zakresie budowy infrastruktury dla pieszych w postaci chodnika o szer. 1,5 m i zjazdów. Przebudowa prowadzona będzie w granicach pasa drogowego po północno-wschodniej stronie drogi asfaltowej. Projektowany chodnik i zjazdy będą wykonane z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Odwodnienie projektowanego chodnika będzie się odbywało powierzchniowo poprzez sieć istniejących rowów przydrożnych. Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pieszych. Nastąpi dodatkowo poprawa warunków komunikacji, podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również upłynnienie ruchu.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie korytowania,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ułożenie rur – przepustów,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy cementowo-piaskowej,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

1. Podstawowe parametry techniczne:

- chodnik 1287,0 m², spadek poprzeczny jednostronny w kierunku istniejącej jezdni 1%,
- zjazdy indywidualne 1448,16 m², spadek poprzeczny jednostronny w kierunku istniejącej jezdni 2%.

2. Budowa systemu odwodnienia w tym:

- odwodnienie powierzchniowe poprzez sieć istniejących rowów przydrożnych,
- przesunięcie istniejącej kratki kanalizacji deszczowej.

W istniejącym pasie drogowym rosną drzewa liściaste (gat. jesion), których usytuowanie z uwagi na kolizję z projektowanym chodnikiem powoduje konieczność ich wycinki w ilości 5 sztuk.

Inwestycja nie koliduje z obiektami lub obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody (Dz. U. 2015r. poz. 1651 z p.zm.). Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują chronione siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów. W przypadku stwierdzenia na terenie projektowanej przebudowy drogi występowania roślin chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014r., poz. 1409), grzybów wymienionych w

rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014r. poz. 1408) lub zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2014r. poz. 1348), należy przestrzegać przepisów o ochronie gatunkowej wynikające z ustawy o ochronie przyrody oraz ww. rozporządzeń w sprawie ochrony gatunkowej.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko przedsięwzięcia nie występuje, ze względu na rodzaj inwestycji oraz znaczne oddalenie od granic państwa. Oddziaływanie szlakiem powietrznym przez emisję do atmosfery w związku z użytkowaniem nowej drogi będzie, także nieistotne ze względów transgranicznych.

Przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na Obszary Natura 2000. Najbliżej położony Obszar Natura 2000 to Obszar Specjalnej Ochrony Siedliskowej PLH100027 Dąbrowy w Marianku zlokalizowany jest w odległości ok. 5,4 km w kierunku wschodnim; PLH100020 Lasy Gorzkowickie oddalone ok. 2,5 km w kierunku południowo-zachodnim; PLH100004 Łąka w Bęczkowicach oddalona ok. 5,6 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji. Realizacja planowanego zamierzenia nie wpłynie negatywnie na cele i przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji będzie miała miejsce poza siedliskami przyrodniczymi chronionymi w przedmiotowym obszarze Natura 2000, nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze oraz zmniejszenia zasięgu ich występowania, nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, uszczuplenia ich powierzchni i zmiany ich cech charakterystycznych. Realizacja inwestycji nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska ani w obszarze ochrony uzdrowiskowej.