

Agregat prądotwórczy DT 500 ESP



Agregat prądotwórczy przystosowany do zabudowy w pomieszczeniu, obudowie betonowej lub kontenerze morskim.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

* zdjęcie poglądowe

Ogólne Parametry Agregatu

w pełni automatycznego przystosowanego do pracy awaryjnej

Moc maksymalna ESP* ($\cos\phi=0,8$)	kVA/kW	500/400
Moc znamionowa PRP* ($\cos\phi=0,8$)	kVA/kW	455/364
Prąd znamionowy	A	722
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
Load Factor**	%	85
Load Step***	%	85
Rodzaj oleju	Titan Cargo 15W40	
Rodzaj płynu chłodzącego	MAINTAIN FRICOFIN HDD Premix	
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100% obciążenia	l/h	107,8
Zużycie paliwa 75% obciążenia	l/h	86,4
Zużycie paliwa 50% obciążenia	l/h	60,4
Wymiary	dł./szer./gł.	3800x1800x2215
Masa agregatu (bez płynów)	kg	~4450
Pojemność zbiornika paliwa	L	700
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	b.d.
Powierzchnia czerpni powietrza min.	m ²	b.d.
Moc akustyczna [LwA]	dBA	97

* Określa maksymalną dostępną moc agregatu przy ograniczeniu pracy do 500h rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 85% ESP. Brak możliwości przeciążenia.

** Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenia +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Żredni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekroczyć 85% PRP.

** Load Factor - współczynnik średniego obciążenia

*** Load Step - współczynnik przejścia obciążenia w skoku

CAGEN SP. Z O.O.

ul. Westerplatte 41 62-030 Luboń

tel. 22 397 81 49 warszawa@cagen.pl

www.cagen.pl

Agregat prądowórczy DT 500 ESP

Silnik

Producent

MTU

Model

10V1600G70

Kraj pochodzenia

Niemcy



Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kW	448
Pojemność skokowa	l	17,5
Typ silnika	-	Czterosuwowy / Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	10/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122 x 150
Współczynnik kompresji	-	17,5:1
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	±0,25%
Układ wtryskowy	-	Common Rail
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	AH	2 x 180
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	654
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	27
Ilość spalin	m ³ /min	75
Temperatura spalin za kolektorem	°C	520
Minimalne ciągłe obciążenie silnika	%	20
Komunikacja	-	magistrala CAN
Gwarancja rozruchu bez układów podgrzewania	°C	minus 20



CAGEN SP. Z O.O.

ul. Westerplatte 41 62-030 Luboń

tel. 22 397 81 49 warszawa@cagen.pl

www.cagen.pl

Agregat prądotwórczy DT 500 ESP

Prądnica

Producent

Leroy Somer

TM

Model

TAL 0473 E

Kraj pochodzenia

UE

**LEROY
SOMER**

Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna
Stabilność napięcia	%	±0,25%
Utrzymanie prądu zwarciovego	%	270 % przez 10 s
Zawartość THD	-	<1,5%
Reaktancja	Xd	294%
	Xd'	14,7%
	Xd''	10,3%
	Xq	150,0%
	Xq'	b.d.
	Xq''	14,7%
	X ₂	12,5%
	X ₀	0,6%
System wzbudzania	-	AREP
Moc PRP	kVA	600
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	b.d.
Rezystywność wzbudnika	Ω	b.d.
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	b.d.



CAGEN SP. Z O.O.

ul. Westerplatte 41 62-030 Luboń

tel. 22 397 81 49 warszawa@cagen.pl

www.cagen.pl

Agregat prądotwórczy DT 500 ESP

Sterownik

Producent	ComAp
Model	IG-NT-BB + IV5



Kolorowy monitor 5,7"

Bezpośrednie połączenie ze sterownikiem

Sterownik przystosowany do pracy wyspowej i równoległej

Zdalny monitoring i kontrola

Obsługa silników za pomocą ECU

Automatyczna synchronizacja i kontrola mocy

Historia zdarzeń do 1000 rekordów

Funkcja AMF

Pomiary generatora i sieci

Wiele opcji komunikacji



Specyfikacja agregatu

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany klapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszkłone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Wytyczne instalacyjne

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	wg projektu
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200/700/500 (wisząca)*
Wymiary płytyfundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	4200x2000

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

CAGEN SP. Z O.O.

ul. Westerplatte 41 62-030 Luboń
tel. 22 397 81 49 warszawa@cagen.pl

www.cagen.pl