

Gorzkowice dn. 24 stycznia 2019r.

ZP.271.1.1.2019

### INFORMACJA NR 1

na podstawie art.38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.)

W związku z zapytaniem dotyczącym postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Znak ZP.271.1.2019 pn.: „**Dostawa oleju napędowego oraz paliwa PB na potrzeby pojazdów będących w dyspozycji Gminy Gorzkowice w 2019r.**”, zamawiający przekazuje treść zapytań razem z wyjaśnieniami.

### Zapytanie

1. Czy Zamawiający w odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy § 1 ust. 1-2 dopuszcza możliwość tankowania na stacji paliw znajdującej się w odległości 14,1 km od siedziby Zamawiającego. Jednocześnie informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?
2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych ?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
  - monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
  - sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
  - elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
  - otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.
- Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)

- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)  
Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

3. Czy Zamawiający zaakceptuje taryfikator opłat za wydanie kart ?

- \* 0 zł netto za kartę nową,
- \* 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
- \* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji zapisów w § 3 ust 1?

Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.:

- rodzaj paliwa,
- numer rejestracyjny pojazdu,
- numer karty paliwowej,
- miejscowość i numer stacji paliw,
- datę dokonania transakcji,
- ilość paliwa, cenę brutto paliwa,
- należny upust cenowy dla paliw.

Dodatkowo informuję, raport transakcji nie zawiera imienia i nazwiska osoby dokonującej transakcji, a numer karty i nie są podpisywane przez pracowników Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów w § 3 ust.2 ? Wykonawca nie zwraca kosztów tankowania paliwa na stacji innej niż stacja PKN Orlen. Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia zapisu w § 4 ust. 6 o następującej treści: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w § 4 ust. 8 zmiany zapisu na następujący: „Za dzień zapłaty faktury uznaje się dzień uznania rachunku Wykonawcy.”?

8. Czy istnieje możliwość zmiany zapisów w umowie w § 8 ust. 1 pkt. 2) dotyczących kary z tytułu uchybień w zakresie jakości dostarczonego paliwa oraz zaakceptowanie procedury reklamacyjnej o następującej treści

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi

postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia kary do 10%, oraz aby kara liczona była od niezrealizowanej części wartości umowy (§ 8 ust. 1 pkt. 2)

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

### Odpowiedź:

Ad.1. Nie

Ad.2. Nie

Ad.3. Nie

Ad.4. Nie

Ad.5. Nie

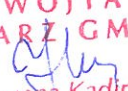
Ad.6. Nie

Ad.7. Nie

Ad.8. Nie

Ad.9 Nie

Ad.10. Tak

Z up. WÓJTA  
SEKRETARZ GMINY  
  
mgr Iwona Kadir