

tel.: (+48) 607-222-705, e-mail: biuro@ekspert-mot.pl, www.ekspert-mot.pl
ul. Narutowicza 18A, lok. 6, 97-300 Piotrków Tryb.

Opinia numer: A-828/27-06/2018

z dnia: 2018/06/17

Rzecznawca : mgr inż. Piotr Dura, RS 001408

Zleceńodawca: Gmina Gorzkowice

Adres: ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2018

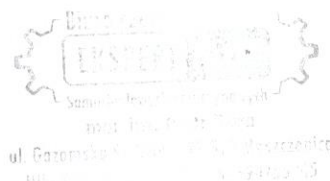
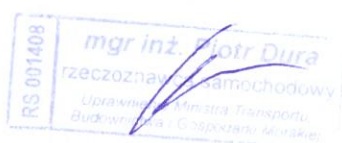
Marka:	FORD	Model pojazdu:	FT 100 2.5 Diesel Kat. MR'95 2.8t
Wersja:		Nr rejestracyjny:	LWP 2161
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t		
Nr INFO-EKSPERT	011-01612		
Nr identyfikacyjny (VIN)	WF0LXXGGVLXD92057		
Data pierwszej rejestracji	1999/05/06		
Data ważności badania technicznego	2018/05/26		
Wskazanie drogomierza	254339 km		
Okres eksploatacji pojazdu (99/05/06-18/06/17)	229 mies.		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy syntetyczny		
Dop. masa całkow. / Ładowność	2650 kg / 910 kg		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2835 mm		
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2496 ccm / 51kW (69KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Długość / Szerokość	4616 mm / 1974 mm		

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

1400 PLN w tym VAT (23,0%) 261,79 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Kalkulacja DAT - Naprawa pojazdu uszkodzonego



Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: Gmina Gorzkowice

Adres: ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2018

Marka: FORD Model pojazdu: FT 100 2.5 Diesel Kat. MR'95 2.8t
 Wersja: Nr rejestracyjny: LWP 2161 Rok prod.: 1999
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 011-01612
 Nr identyfikacyjny (VIN) WF0LXXGGVLXD92057
 Data pierwszej rejestracji 1999/05/06
 Data ważności badania technicznego 2018/05/26
 Wskazanie drogomierza 254339 km
 Okres eksploatacji pojazdu (99/05/06-18/06/17) 229 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czerwony 1-warstwowy syntetyczny
 Dop. masa całkow. / Ładowność 2650 kg / 910 kg
 Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / tylny (4x2) / manualna
 Rozstaw osi 2835 mm
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 2496 ccm / 51kW (69KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
 Długość / Szerokość 4616 mm / 1974 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa pożarnicza	1791

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.01-2000.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	3	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Immobilizer	4	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 185 R14 102N CT 200 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 185 R14 102N CT 200 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 185 R14 102N CT 200 TL		50
Tylne prawe:	KLEBER 185 R14 102N CT 200 TL		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (229 mies.) 3 924 PLN
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 1 791 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 849 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 388 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 134 461 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,87%.

KOREKTY RÓŻNE - 656 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
 -5,0 - 328

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Aktualność badań technicznych

-5,0 - 328

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2018/06/17, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 229 mies.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5900 PLN

(słownie: pięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1103,25 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

1400 PLN

(słownie: jeden tysiąc czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 261,79 PLN

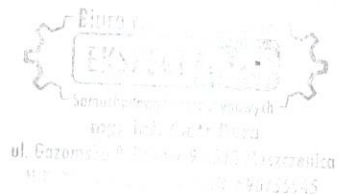
Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:



pieczęć



Dnia 17.06.2018 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: A-828/27-06/2018

z dnia: 2018/06/17

Rzecznik : mgr inż. Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: Gmina Gorzkowice

Adres: ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2018

Marka: FORD

Model pojazdu: FT 100 2.5 Diesel Kat. MR'95 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: LWP 2161

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-01612

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2000	05	3600	3600
1999	05	3190	3190

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (229 mies.) **3 924 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	229 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1999/05/06
Rzeczywisty okres eksploatacji	229 mies.

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Zabudowa pożarnicza					1,00	1791

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **1 791 PLN po korekcie: 5 715 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.01-2000.12

Przebieg normatywny	388 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	254 339 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	849 PLN po korekcie: 6 564 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 328
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 328
KOREKTY RÓŻNE	- 656 PLN po korekcie:	5 908 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	333	50		Prawe:	333	50	0				
Tylna					Lewe:	333	50		Prawe:	333	50					

UWAGI

Rok produkcji pojazdu przyjęto z przedstawionych dokumentów.

Rzecznik podpisując niniejszą opinię techniczną nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub wadliwy montaż badanego pojazdu oraz za wady opinii spowodowane przez wprowadzenie rzeczoznawcy w błąd przez zleceniodawcę i podanie nieprawdziwych danych co do stanu i historii pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia oraz braki zespołów, podzespołów i części powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.

DO OCENY ZAŁĄCZONO DOKUMENTACJĘ FOTOGRAFICZNĄ.

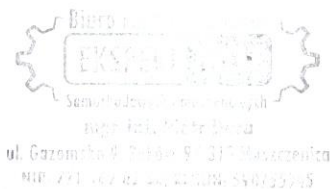
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 5 900 PLN

Wycenę sporządził:



pieczęć

Dnia 12.06.2018 r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: A-828/27-06/2018

z dnia: 2018/06/17

Rzecznik : mgr inż. Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: Gmina Gorzkowice

Adres: ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2018

Marka: FORD Model pojazdu: FT 100 2.5 Diesel Kat. MR'95 2.8t
Wersja: Nr rejestracyjny: LWP 2161 Rok prod.: 1999
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 229 n **5 900 PLN**
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,07
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
I Nadwozie		
1	Ściana boczna tylna	P
2	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	L i P
3	Dach kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
I Nadwozie		
1	Drzwi boczne tylne	
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	Ściana boczna tylna	L
4	Próg kpl.	P
5	Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	23	70	407
2	Wyposażenie	16	0	944
3	Silnik z osprzętem	12	0	708
4	Układ napędowy	8	0	472
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	354
6	Zawieszenie tylne	2	0	118
7	Reszta	2	0	118
8	Zabudowa pożarnicza	31	0	1 829
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				4 950 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO**ASO**

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	9 448,26 PLN
Robocizna	3 690,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	1 850,00 PLN
RAZEM	14 988,26 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		5 900 PLN
Pełny koszt naprawy	18 436 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,98	
Zredukowany koszt naprawy	7 757 PLN	0 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		5 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1610	4 950 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,61	3 019 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94	2 838 PLN
Współczynnik zbywalności	0,23	653 PLN

Metoda odzysku części

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	700 PLN
Współczynnik ekspercki	2,00 1 400 PLN

Komentarz

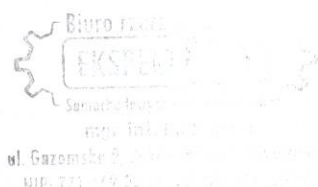
Korekta z uwagi na wartość zabudowy.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	3,12

Wycenę sporządził:



pieczęć



Dnia 17.06.18 r.

Kosztorys (System DAT)

Kalkulacja
17.06.2018

A/27-06/2018 z

K O S Z T O R Y S

Nr rejestr.	:	LWP 2161	
Nadwozie	:	dostawczy	02
Marka	:	Ford	285
Typ	:	Transit Furgon krótki (EY) (1995->)	
		2.5 FT 100	021006
Nr poj. / Nr ident.	:	WF0LXXGGVLXD92057	
Pierwsza/ostatnia rej.	:	06.05.1999 /	
Przebieg	:	254339 km Odczytany	
Rodzaj lakieru	:	2-K uni (1-warstwowy)	05AB
wyposażenie seryjne	:		
	JEAAB	karoseria/nadwozie: furgon	08400
		regulacja zasięgu oświetlenia	18205
		poduszka powietrzna kierowcy	26801
	BYPAD	poszycie fotela / tapicerka: materiał	30500
		siedzenia w kabinie kierowcy: fotel	32704
	A6DAC	kierowcy z regulowaną wysokością	
		drzwi przesuwne komora ładunkowa /	36207
		przedział pasażerski prawy	
		pokrywa tylna z oszkleniem	36500
		ABS	40000
		oś tylna: typ oś banjo	41804
		stabilizator przód	42700
		obrócze stalowe 5,5x14	43503
		rozstaw osi 2835 mm	47503
		opona 195 R14C 106/104 P 8PR	65808
	GPAAB	wspom. ukl. kierowniczego	69800
	DROB0	rodzaj napędu: napęd tylny	70406
		akumulator 650 A / 130 RC	73004
	TRRG0	przekładnia 5-biegowa	75005
Wypoż. opcjonalne	:		
	G2AAE	ogrzewanie z zamknięty obieg powietrza	29204
	FS00G	siedzenia w kabinie kierowcy: fotel	33207
		podwójny pasażera	
	HNDAB	immobilizer	38105
	ENDL0	silnik 2,5 l - 51 kW Diesel	90104

Wypoż. dodatkowe :
(rozkodowanie VIN przeprowadzone; kody producenta w opisach wyposażenia)
Do naprawy wymagane będą :

DVN	NR CZĘŚCI	CZĘŚCI-OKREŚL.	SZT.	PLN/SZT	PLN
00812	1653512	RYNNA DESZCZOWA DACH P.	1		343,00
05007	1113420	BLACHA PODŁOGI PRZÓD	1		2310,00
27112	1057832	DRZWI PRZESUWNE P.	1		3900,00
47541	7242074	PRÓG P. PRZÓD	1		1250,00
52099	1665922	BLACHA NAPRAWCZA ŚCIANA BOCZNA	1		1460,00
		L. TYŁ			

KOSZTY DODATKOWE:
ROBOCIZNA:

DVN	RO	RODZ. PRAC-OKREŚLENIE	SO	RBG	PLN
00812	E	NAKŁAD PRACY			
		RYNNA DESZCZOWA P. WYM.	K	2,5	237,50
		(DACH WYMONT.)			
05007	E	NAKŁAD PRACY			
	34 354 6	BLACHA PODŁOGI PRZÓD WYM.	K	7,0	665,00
		OGRZEWANIE KPL. W+Z	M	0,9	85,50
	43 644 0	(DESKA ROZDZIELCZA WYMONT.)			
		OŚLONA BEZPIECZENSTWA DESKA	K	1,6	152,00
	43 735 1	ROZDZIELCZA W+Z			
		POSZYCIE BOCZNE L. PRZÓD W+Z	K	0,1	9,50

Kosztorys (System DAT / Silver DAT II)

Kalkulacja

A/27-06/2018 z 17.06.2018

NAKŁAD PRACY	OSŁONA WNEKI KOŁA L. PRZÓD	K	0,2	19,00
	WEWN. W+Z			
NAKŁAD PRACY	WYKŁADZINA PODŁOGI PRZÓD W+Z	K	0,7	66,50
27112 E 44 443 0	DRZWI PRZESUWNE KOMORA	K	1,6	152,00
	ŁADUNKOWA / KABINA PASAŻERÓW			
	P. WYM.			
44 030 4	OBEJMUJE: DRZWI W+Z			
	KRAWĘDŹ WYWINIĘCIA DRZWI	K	0,2	19,00
47541 E 44 478 4	PRZESUWNE P. USZCZELNIANIE			
	PRÓG DRZWI P. PRZÓD WYM.	K	7,1	674,50
	(DRZWI WYMONT.)			
	OBEJMUJE: PRÓG WYM.			
41 315 1	(CZĘŚCI SKŁADOWE) W+Z			
52099 E 44 517 0	DRZWI P. PRZÓD KPL. W+Z	M	0,4	38,00
	ŚCIANA BOCZNA WYMIANA	K	4,8	456,00
52100 I NAKŁAD PRACY	CZĘŚCIOWA L. TYŁ DÓŁ			
	ŚCIANA BOCZNA PONIŻEJ ŚREDNI	K	1,0 *	95,00
	KRAWĘDŹ P. TYŁ NAPR.			
LAKIEROWANIE: DAT-Eurolack				
DVN SL ST.	RODZ. PRAC-OKREŚLENIE	PM	RBG	PLN
NAKŁAD PRACY	PRZYGOTOWANIE DO LAKIEROWANIA		1,3	123,50
NAKŁAD PRACY	NATR. PRÓBNY I DOP.ODCIENIA		0,2	19,00
	(LICZBA: 1 RAZ)			
NAKŁAD PRACY	MIESZ.LAK. I DOP.ODCIENIA KOŁ.		0,2	19,00
05007 1 CZĘŚĆ WEWN.	BLACHA PODŁOGI KABINA KIEROWCY	19	0,8	76,00
27112 4 CZĘŚĆ NOWA M	DRZWI PRZESUWNE P.	72	2,6	247,00
42291 2 CZĘŚĆ WEWN.	BLACHA WNEKI KOŁA WNEKA KOŁA	7	0,5	47,50
	L.			
42292 2 CZĘŚĆ WEWN.	BLACHA WNEKI KOŁA WNEKA KOŁA	7	0,5	47,50
	P.			
47541 1 CZĘŚĆ WEWN.	PRÓG KABINA KIEROWCY P.	5	0,5	47,50
52099 2 NAPRAWCZE	ŚCIANA BOCZNA L. TYŁ DÓŁ	11	1,1	104,50
52100 2 NAPRAWCZE	ŚCIANA BOCZNA P. TYŁ PON.	11	1,1	104,50
PODSUMOWANIE:				
CZĘŚCI ZAMIENNE:				
Wg szczegółowego wykazu			9263,00	
+ 2,00% Drobne części zam.			185,26	
Razem				9448,26
ROBOCIZNA:				
Blacharstwo (K)	26,8 RBG x 95,00 PLN/STD	=	2546,00	
Mechanika (M)	1,3 RBG x 95,00 PLN/STD	=	123,50	
Razem	28,1 RBG			2669,50
LAKIEROWANIE:				
Rob.:	8,8 RBG x 95,00 PLN/STD	=	836,00	
Material				
lak. wierzchnie	24 PM x 13,10 * PLN/PM =		314,40	
lak. naprawcze	36 PM x 13,10 * PLN/PM =		471,60	
nowa część	72 PM x 13,10 * PLN/PM =		943,20	
stała			107,00	
Czas przygotowania i koszty materiału - el. metal. 100%				
Czas przygotowania i koszty materiału - tworzywa 100%				
stała na natrysk próbny (liczba: 1)		=	13,80	

Kosztorys (System DAT / Silver DAT II)

Kalkulacja

A/27-06/2018 z 17.06.2018

Razem mat. lak.

= 1850,00

Razem lakierowanie

2686,00

Szacunkowe koszty napr. netto

PLN

+ 23,00% VAT

14803,76

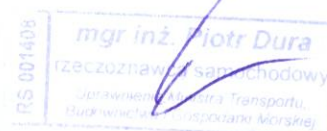
Szacunkowe koszty napr. brutto

3404,86

18208,62

POTRACENIE / RABATY:

SUMY KOŃCOWE:



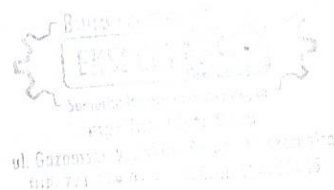
SYSTEM DAT - Kalkulacja rzeczoznawcy

Kalkulacja zawiera dane opracowane i udostępniane na podstawie licencji
 producenta/importera.
 (System DAT / Silver DAT II)

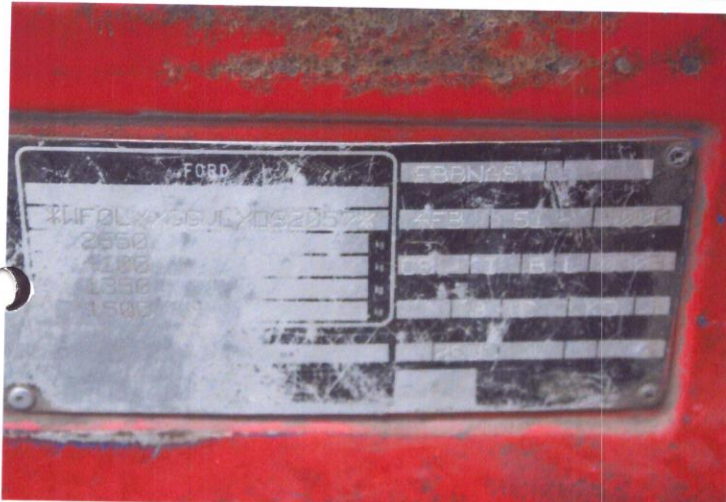
Legenda:

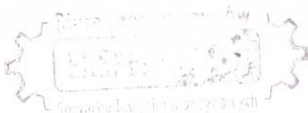
+ = nowa pozycja z logiki naprawy
 * = wprowadzone przez użytkownika
 ! = cena szacunkowa, możliwe odchyl.
 A = czas wg formuły naprawy
 FKZ = część zależna od koloru

= czas szacunk.-brak danych prod.
 (= nr kat. nie zalecany do zamów.
) = nie dost.-ost. suger. cena prod.
 ? = cena według rachunków
 d = cena z DMS



Biuro Targów
EXPERT 500
 Serwis i naprawy samochodów
 mgr inż. Piotr Dura
 ul. Główna 77, 97-810 Mszczonów
 NIP: 771-167-02-50, REGON: 570755945

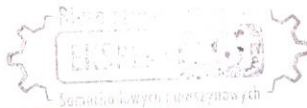




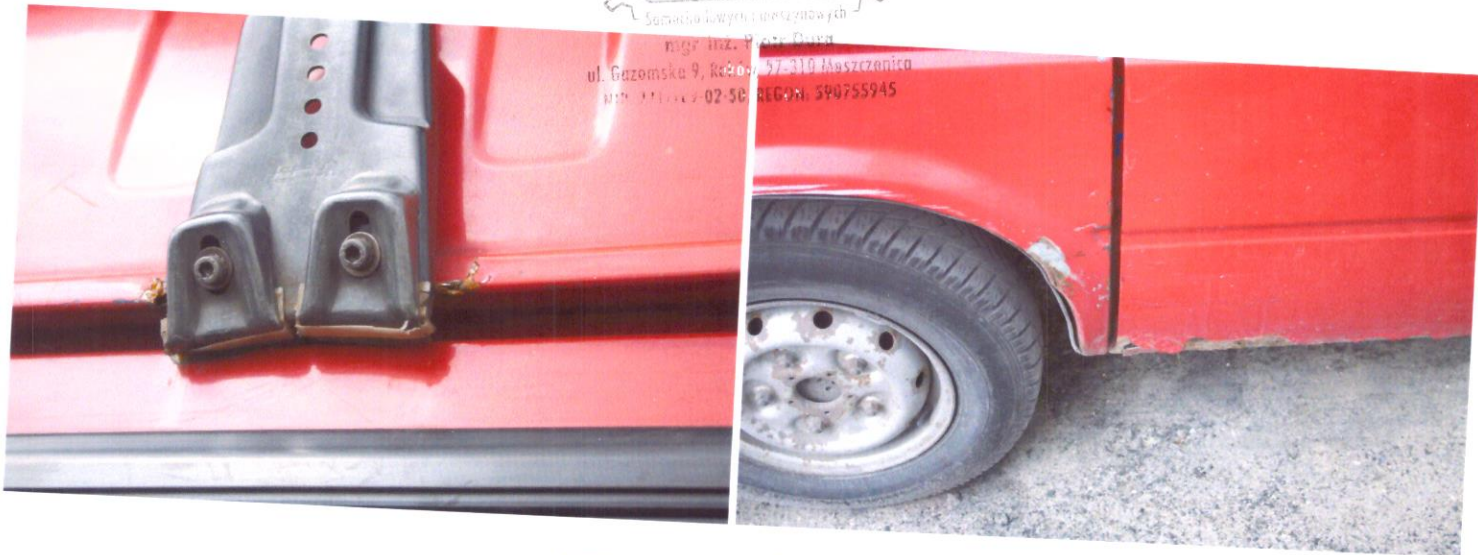
mgr inż. Piotr Dura
rzeczoznawca samochodowy
ul. Grzegorzka 9, 61-701 Poznań
tel. 61 645 11 11



S 001408
mgr inż. Piotr Dura
rzeczoznawca samochodowy
ul. Grzegorzka 9, 61-701 Poznań
tel. 61 645 11 11



Samochodowy i Maszynowy
mgr inż. Piotr Dura
ul. Gazomska 9, Rejon 57-310 Maszchenica
tel. 71 711 11 11 / 02-501 REGION 390755945



RS 001408
mgr inż. Piotr Dura
rzeczoznawca samochodowy
Uprawnienia Ministra Transportu
Budownictwa i Gospodarki Morskiej