
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa pasa drogowego w miejscowości Kol. Plucice polegającej na budowie chodnika i zjazdów O
DŁUGOŚCI 398mb OD STRONY GORZKOWIC
ADRES INWESTYCJI : Kolonia Plucice działka nr ewid. 322 obr. Plucice
INWESTOR : Gmina Gorzkowice
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice
BRANŻA : drogowa
DATA OPRACOWANIA : 10. 2017 r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10. 2017 r

Data zatwierdzenia

Droga powiatowa Nr 3915E w miejscowości Kolonia Pucice, jest drogą ogólnodostępną, ma nawierzchnię z asfaltobetonu, pobocza nieutwardzone. Droga jest obiektem pełniącym funkcje komunikacyjne dla pojazdów samochodowych i innych dopuszczonych do ruchu poruszających się na drogach. Pas drogowy spełnia również funkcje ciągu komunikacyjnego dla osób poruszających się pieszo i na rowerach w obrębie miejscowości.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie chodnika na odcinku 0,00 - 1169,36 metrów. Projektowany chodnik będzie zlokalizowany po północno-wschodniej stronie drogi, bezpośrednio przy jezdni. Odwodnienie projektowanego chodnika będzie się odbywało powierzchniowo poprzez sieć rowów przydrożnych. W związku z projektowaną inwestycją niezbędne jest przesunięcie i wyregulowanie wysokościowe istniejącej kratki kanalizacji deszczowej znajdującej się w obrębie inwestycji oraz wycięcie (wg. odrębnego pozwolenia) pięciu drzew z gatunku Jesion, rosnących w pasie drogowym.

Długość łączna drogi do budowy chodnika wynosi: 1169,36 m.b. - KOSZTORYS OBEJMUJE DŁUGOŚĆ 398 mb

Projektowany chodnik koloru szarego z kostki betonowej grubości 8 cm typu HOLLAND posiadać będzie stałą szerokość wynoszącą 1,5 m.b. Spadek poprzeczny chodnika - jednostronny wynoszący 1% w kierunku istniejącej jezdni. Projektuje się również zjazdy do posesji z kostki betonowej grubości 8 cm typu HOLLAND w kolorze czerwonym zgodnie z rysunkami technicznymi. Zjazdy projektuje się o spodku jednostronnym w kierunku jezdni wynoszącym min. 2%.

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Budowa chodnika koliduje z istniejącymi drzewami rosnącymi w śladzie projektowanego chodnika - wycinka tych drzew nastąpi na podstawie odrębnego opracowania po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Chodnik:

- Warstwa odsączająca z piasku drobnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm
- Podesypka cementowo-piaskowa - gr. 8 cm
- Kostka betonowa HOLLAND szara - gr. 8 cm

Zjazdy:

- Warstwa odsączająca z piasku drobnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
- Podesypka cementowo - piaskowa - gr. 5 cm
- Kostka betonowa HOLLAND czerwona - gr. 8 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
M*0,9; S*0,9					
1		Roboty pomiarowe i rozbiórkowe			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 0,398	km	0,398	
				RAZEM	0,398
2		Montaż skrzynki ulicznej do zaworów wodociągowych i gazowych w celu wyko-	kpl		
d.1	kalk. własna	nanania osłony na osnowę geodezyjną klasy 3	kpl	4,000	
	4			RAZEM	4,000
2		Chodnik			
3	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szero-	m ²		
d.2	0101-02	kości jezdni i chodników - koryto o głębokości 25 cm			
		Krotność = 1,25			
		(4+5,6+10,1+12,65+6,6+11,1+1,5+4,9+7,95+4,0+1,5+12,35+31,8+15,4+8,3+8,45+10,40+12,75+15,55+18,55+3,35+15,75+10,90+20,2+12,0+0,75+1,5+12,55)*1,8+1,7*1,8*2+2,15*1,7+4*1,7-1*1*0,5*2*21	m ²	500,385	
				RAZEM	500,385
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0205-04	gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km			
		sam.samowylad. poz.3*0,3	m ³	150,116	
				RAZEM	150,116
5	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow-	m ³		
d.2	0208-02	czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)			
		Krotność = 2			
		poz.4	m ³	150,116	
				RAZEM	150,116
6	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -należy wycenić	m ²		
d.2	0104-01	jedynie wyrównanie warstwa odsączająca istnieje			
		poz.3	m ²	500,385	
				RAZEM	500,385
7	KNNR 6	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5	m ²		
d.2	0105-08	cm - podsypka gr. 8 cm			
		Krotność = 1,6			
		poz.3	m ²	500,385	
				RAZEM	500,385
8	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-	m ²		
d.2	0502-03	piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - szary Holland			
		poz.3	m ²	500,385	
				RAZEM	500,385
9	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin za-	m		
d.2	0407-01	prawą cem.			
		3+5,7+10,2+12,65+6,6+11,10+4,9+7,95+4+12,35+31,8+15,4+8,3+8,45+10,4+12,75+15,55+18,55+3,35+15,75+10,9+20,2+12,0+12,55	m	274,400	
				RAZEM	274,400
10	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³		
d.2	0402-03	poz.9*0,10*0,08	m ³	2,195	
				RAZEM	2,195
11	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław be-	m		
d.2	0403-03	tonowych na podsypce cementowo-piaskowej			
		poz.9-21*2	m	232,400	
				RAZEM	232,400
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	poz.11*0,045	m ³	10,458	
				RAZEM	10,458
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - uzupełnienie wzdłuż krawężnika			
		poz.11*0,2	m ²	46,480	
				RAZEM	46,480
3		Zjazdy			
14	KNNR 6	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości	m ²		
d.3	0101-09	jezdni i chodników			
		Krotność = 1,33			
		8*2,78+4*4,45+10*3,9+4*3,9+4*3,5+4*3,65+4*3,75+5*4,15+8,5*4,65+4*4,9+4*5+4*5,05+5*5,15+4*5,15+5*5,2+5*5,2+4*5,2+5*5,2+4*5,4+4*5,55+5*5,25+1,1*0,5*2*21	m ²	522,615	
				RAZEM	522,615
15	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.3	0205-04	gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km			
		sam.samowylad. poz.14*0,30	m ³	156,785	
				RAZEM	156,785

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNNR 1 d.3 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 2 poz.14*0,30	m ³		
			m ³	156,785	
				RAZEM	156,785
17	KNNR 6 d.3 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -grubość warst- wy odsączającej 5 cm Krotność = 0,5 poz.14	m ²		
			m ²	522,615	
				RAZEM	522,615
18	KNNR 6 d.3 0204-02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5 mm- warstwa dolna o gr. 15 cm poz.14	m ²		
			m ²	522,615	
				RAZEM	522,615
19	KNNR 6 d.3 0105-08	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm poz.14	m ²		
			m ²	522,615	
				RAZEM	522,615
20	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej - zjazdy kostka Holland kolor czerwony poz.14	m ²		
			m ²	522,615	
				RAZEM	522,615
21	KNNR 6 d.3 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wy- pełnione zaprawą cementową 8+2,78*2+4+4,45*2+10+3,9*2+4+3,9*2+4+3,5*2+4+3,65*2+4+3,75*2+5+4,15* 2+8,5+4,65*2+4+4,9*2+4+5*2+4+5,05*2+5+5,15*2+4+5,15*2+5+5,2*2+5+5,2* 2+4+5,2*2+5+5,2*2+5+5,2*2+4+5,4*2+4+5,55*2+5+5,25*2+21*1*2	m		
			m	355,860	
				RAZEM	355,860
22	KNR 2-31 d.3 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 8+4+10+4+4+4+4+5+8,5+4+4+4+5+4+5+5+4+5+5+4+4+5	m		
			m	109,500	
				RAZEM	109,500
23	KNR 2-31 d.3 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła poz.22*0,045	m ³		
			m ³	4,928	
				RAZEM	4,928
24	KNR 2-31 d.3 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x22/30 cm na podsypce cem.pias- kowej 21*2	m		
			m	42,000	
				RAZEM	42,000
25	KNR 2-31 d.3 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła poz.24*0,045	m ³		
			m ³	1,890	
				RAZEM	1,890
26	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - uzupełnienie nawierzchni jezdni po- między zjazdem a jezdnią (poz.22+poz.24)*0,2	m ²		
			m ²	30,300	
				RAZEM	30,300
4	Regulacja urządzeń				
27	KNNR 6 d.4 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto- nu w jednym miejscu do 0.1 m3 0,6	m ³		
			m ³	0,600	
				RAZEM	0,600
5	Oznakowanie pionowe				
28	KNNR 6 d.5 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych przestawienie znaków 1,0	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
6	Odwodnienie				
29	KNNR 6 d.6 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - rury żelbe- tonowe typu WIPRO 5+5+6+9,5+6+5+5+6+5+6+5+6+5+6+5+5+6+2,5+2,5+2,5+2,5	m		
			m	107,500	
				RAZEM	107,500
30	KNNR 1 d.6 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. poz.29*1,0	m ³		
			m ³	107,500	
				RAZEM	107,500
31	KNNR 1 d.6 0202-06 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- kopanie rowów odwadniających (398-poz.29-62)*1,2*0,6	m ³		
			m ³	164,520	
				RAZEM	164,520
32	KNNR 1 d.6 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych me- chanicznie w gruntach kat.I-III (398-62-poz.29)*(0,707*2+0,50)	m ²		
			m ²	437,349	
				RAZEM	437,349

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.6	KNR-W 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
		poz.32*0,5	m ²	218,675	
				RAZEM	218,675
7		Karczowanie pni			
34 d.7	KNNR 1 0104-14	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
		3,0	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
35 d.7	kalk. własna	Wywiezienie pni we wskazane miejsce przez zamawiającego na terenie Gminy Gorzkowice	szt.		
		3,0	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000