

„KaeM Inwest S.C.”

MAŁGORZATA PABICH, KRZYSZTOF PABICH

siedziba: 97-300 Piotrków Tryb., ul. Stolarska 16

tel. fax.: (0-44) 7339966

e-mail: krzysztof.pabich@poczta.onet.pl

Bank PeKaO S.A., rachunek nr:

Projekt budowlano wykonawczy:

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3923E
Sekursko – Krzemieniewice w miejscowości
Krzemieniewice

Nazwy i kody CPV: 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Adres inwestycji:

Krzemieniewice, gm. Gorzkowice
działka nr ew. 563 obręb Krzemieniewice

Inwestor: Gmina Gorzkowice

ul. Szkolna 3

97 – 350 Gorzkowice

<u>Branża</u>	<u>Funkcja</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Podpis</u>
<u>drogowa</u>	<u>projektant</u>	<u>mgr inż.</u> <u>Krzysztof Pabich</u>	<u>LOD/0114/PWOK/03</u> <u>LOD/1404/ZOOA/11</u>	

lipiec 2016 r.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	5
3. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	7
4. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:1000	11
5. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	12

Opis techniczny

do projektu remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 3923E w miejscowości Krzemieniewice, gmina Gorzkowice

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony-wykonawczy na remont drogi w miejscowości Krzemieniewice gmina Gorzkowice. Dz. nr ew. **563** długość remontowanej nawierzchni **800,0** mb. Długość remontowanych poboczy wraz z odtworzeniem rowów **1600,0** metrów. Powierzchnia remontowanej nawierzchni na działce nr ew. 563 wraz z trzema włączeniami przy skrzyżowaniach – 3472,0 m². Powierzchnia remontowanych poboczy na działce nr ewid. 563 – 640,0 m². Długość rowów do odmulania wynosi 370,0 mb.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa zawarta z Gminą Gorzkowice.
- 2.2. Mapa zasadnicza terenu w skali 1:1000.
- 2.3. Wizja w terenie.
- 2.4. Ustalenia dokonane z inwestorem dotyczące szczegółów rozwiązania projektowego przyjętego w niniejszym opracowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY DROGI.

Istniejąca droga powiatowa na dz. nr ew. 563 o nawierzchni bitumicznej biegnie w terenie zagospodarowanym rolniczo. Droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do gospodarstw rolnych znajdujących się na tym terenie. W czasie opadów, woda zalegająca w zagłębieniach utrudnia komunikację i pogłębia zły stan techniczny istniejącej drogi i poboczy.

Odcinek drogi projektowany do remontu rozpoczyna się przy drodze publicznej o nr ewid. 33 i biegnie przez miejscowość Krzemieniewice w kierunku południowo wschodnim.

4 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- 4.1. Droga klasy L, dla ruchu KR 1,
- 4.2. Prędkość projektowa drogi wynosi : 50 km / h
- 4.3. Szerokość jezdni maksymalnie - 4,00m o pochyleniu poprzecznym daszkowym - 2 %
- 4.4. Pobocza obustronne gr. 10 cm z tłucznia kamiennego, szerokości 0,5 m o pochyleniu poprzecznym 5 %
- 4.5 Na działce o nr ew. 563 projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm wraz z poboczami z kruszywa łamanego (dolomit) frakcji 0-31,5 mm. Nowoprojektowana nakładka z betonu asfaltowego wykonana zostanie w śladzie istniejącej jezdni.
- 4.6. Dostępność do drogi nieograniczona
- 4.7. Odprowadzenie wód z korony drogi poprzez istniejący system rowów przydrożnych przewidzianych do czyszczenia.

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie:

- 5.1. Skropienie istniejącej nawierzchni.
- 5.2. Wykonanie warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego gr. w-wy 5 cm
- 5.3. Wykonanie poboczy z kruszywa drobnego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- 5.4. Plantowanie i profilowanie poboczy.

5.5. Oczyszczanie rowów z wyprofilowaniem skarpy i dna z namulów.

5.6. Wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji.

6. ORZECZENIE TECHNICZNE

W związku z remontem nawierzchni na drodze powiatowej w miejscowości Krzemieniewice konieczne jest wykonanie odwodnienia korony jezdni w celu jej prawidłowego funkcjonowania. Na części jezdni nie jest możliwe wykonanie odwodnienia z uwagi na zbyt wąski pas drogowy i bliskość zabudowań do krawędzi jezdni tj. odcinek od działki nr ewid 33 do działki nr ewid. 399., na tym odcinku funkcjonuje odwodnienie powierzchniowe (wody odprowadzone poboczem jezdni) . Na pozostałym odcinku należy wykonać odmulanie rowu oraz odtworzyć zjazdy do posesji. Odwodnienie jest konieczne z uwagi na zachowanie parametrów jakościowych wykonanej nakładki.

7. KOSZTORYS

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest przedmiar robót i kosztorys inwestorski (opracowanie w oddzielnej teczce). Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią oddzielne egzemplarze opracowania.

8. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych z zachowaniem warunków ustalonych w normach PN-EN-13108-1 oraz przepisami BHP.

Opracował:

INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont nawierzchni drogi
powiatowej nr 3923E
Sekursko- Krzemieniewice w
miejscowości
Krzemieniewice

Działka nr ew. 563
obręb Krzemieniewice
gm. Gorzkowice

Inwestor i jego adres:

Gorzkowice, ul. Szkolna 3,
97-350 Gorzkowice

Projektant sporządzający informację bioz:

mgr inż. Krzysztof Pabich
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Stolarska 16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót.

Roboty obejmują cały zakres prac związanych z remontem drogi polegającym na ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 5 cm, w miejscowości Krzemieniewice, gmina Gorzkowice działka nr ew. 563 obręb Krzemieniewice.

2. Wykaz istniejących obiektów

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Krzemieniewice.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Szczególne uwagę należy zwrócić na ruch pieszzy i maszyn rolniczych.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace związane z remontem drogi polegającym na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej.

W ramach zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego-drogowego w ciągu całego odcinka drogi.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p.poż. (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkolenie przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, tym zapewniających bezpieczną, sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podstawową sprawą powinno być to, iż wszystkie maszyny oraz urządzenia muszą być sprawne i sprawdzone przed ich wykorzystaniem. Budowa musi posiadać ciągły dojazd umożliwiający w razie wypadku bezproblemowy dojazd przez służby ratownicze. Trasa drogi musi być oznakowana tablicami informacyjnymi oraz znakami zakazu i nakazu dla bezpieczeństwa ruchu na czas budowy.

Sporządził:

Piotrków Trybunalski, lipiec 2016r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3923E Sekursko-Krzemieniewice w miejscowości Krzemieniewice, gm. Gorzkowice, działki nr ew. 563 obręb Krzemieniewice, dla: Gminy Gorzkowice z siedzibą w Gorzkowicach przy ul. Szkolnej 3 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(pieczęć wraz z podpisem)