

„KaeM Inwest S.C.”

MAŁGORZATA PABICH, KRZYSZTOF PABICH

siedziba: 97-300 Piotrków Tryb., ul. Stolarska 16

tel. fax.: (0-44) 7339966

e-mail: krzysztofpub@poczta.onet.pl

Projekt budowlano wykonawczy - drogowy:

**UTWARDZENIE SKRZYŻOWANIA DROGI
WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM
W MIEJSCOWOŚCI KOPANINA**

Adres inwestycji:

KOPANINA

działki nr ewid. 741, 748

obręb Bujniczki

gm. Gorzkowice

Inwestor: Gmina Gorzkowice

ul. Szkolna 3

97 – 350 Gorzkowice

<u>Branża</u>	<u>Funkcja</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Podpis</u>
<u>drogowa</u>	<u>projektant</u>	<u>mgr inż.</u>	<u>LOD/0114/PWOK/03</u>	
		<u>Krzysztof Pabich</u>	<u>LOD/1404/AOOZ/11</u>	

Lipiec 2018 r.

Egz. 4

SPIS TREŚCI

Opis zagospodarowania terenu.....	3
Opis techniczny.....	5
Informacja BIOZ	8
Oświadczenie projektanta	12
Uprawnienia projektanta	13
Część rysunkowa:	
Szkic lokalizacyjny S-1	18
Rys. 1 Przekroje A – A	19
Rys. 1 Przekroje B – B	20

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Inwestor

Gmina Gorzkowice, ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice

II. Dane ogólne

Stan istniejący.

Działki zlokalizowane w miejscowości Kopanina o nr ewid. 741, 748, objęte opracowaniem będące w Zarządzie Gminy Gorzkowice. Na działce objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie podziemne tj. sieci wodociągowa, energetyczna (kablowa i napowietrzna), teletechniczna. Działki nr ewid. 741, 748 o nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej – stanowiące drogę gminną dojazdową do posesji i gruntów rolnych.

Stan projektowany.

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie skrzyżowania drogi wewnętrznej wraz z odwodnieniem, roboty budowlane będą polegać na wykonaniu nawierzchni asfaltowej na odcinku 0+0,00 – 0+33,0 metra oraz na odcinku 0+157,10. Przebudowa drogi polegać będzie na korytowaniu, wykonaniu podbudowy z tłucznia oraz wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej. Dodatkowo projektuje się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego o szerokości 50 cm. - zgodnie z przekrojami A-A i B-B. Odwodnienie jezdni będzie się odbywało projektowane rowy przydrożne oraz system przepustów i studni. Projektuje się wykonanie wymiany dwóch istniejących studni inspekcyjnych PVC Ø425 na działce nr ewid. 741 oraz istniejących przepustów z rur PVC Ø315 w celu odprowadzenia wody z korony projektowanej jezdni, zgodnie z załącznikiem graficznym. W związku z projektowaną inwestycją niezbędne jest wyregulowanie wysokościowe istniejącej infrastruktury technicznej znajdującej się w obrębie inwestycji.

III. OPINIA GEOTECHNICZNA:

W oparciu o przeprowadzoną analizę i zgodnie z klasyfikacją przyjętą w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków

posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. poz.463) PIERWSZĄ KATEGORIĘ GEOTECHNICZNĄ.

Ustalono, że na terenie inwestycji występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Warunki gruntowe proste.

IV. INFORMACJE DODATKOWE:

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie konserwatorskiej. Lokalizacja projektowanych obiektów w sposób nie powodujący ograniczenia dostępu istniejących i użytkowanych obiektów do drogi publicznej, ani korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej w sposób mogący ograniczyć istniejące parametry dla użytkowanych obiektów. Projekt Zagospodarowania został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi.

V. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obiekty w całości posadowione na działkach Inwestora nr ewid. 741, 748, w miejscowości Kopanina. Lokalizacja zgodna z Warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektowana budowa jest przyjazna dla środowiska, nie powoduje i nie wytwarza hałasu, wibracji, promieniowania ani zakłóceń elektrycznych. Obiekt nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby.

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji ogranicza się w całości do terenu własnej działek nr ewid. 741, 748.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
3. Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4. Uzgodnienia branżowe z inwestorem.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący swym zakresem utwardzenie skrzyżowania drogi wewnętrznej wraz z odwodnieniem w miejscowości Kopanina na łącznym odcinku drogi długość 157,10 + 33,00 metra. Łączna powierzchnia projektowanej przebudowy drogi o nawierzchni asfaltowej wynosi 802,50 m². Powierzchnia projektowanych poboczy stabilizowanych mechanicznie oraz zjazdów do posesji z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm wynosi 212,15 m². Powierzchnia projektowanych rowów przydrożnych wynosi 195,00 m².

Opracowanie obejmuje wykonanie następujących robót:

- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku drobnego gr. 10 cm
- Wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5 – gr. 15 cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm – gr. 4 cm.
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm – gr. 15 cm.
- Wykonanie rowów przydrożnych.
- Plantowanie i profilowanie poboczy.

III. Informacje ogólne

Teren objęty niniejszym opracowaniem obejmujący swym zakresem przebudowę pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Kopanina na odcinku od km 0+157,10 i 0+33,00 metra. Cały odcinek przebiega w danej

miejsowości. Zabudowa na tym odcinku ma charakter luźny, domy są zlokalizowane po obu stronach drogi. Projektowana inwestycja posiada stałą szerokość 4,0 metra + 0,50 metra pobocza z kruszywa.

IV. Analiza układu drogowego i funkcja obiektu

Droga gminna w miejscowości Kopanina, jest drogą ogólnodostępną, ma nawierzchnię asfaltową, pobocza nieutwardzone. Droga jest obiektem pełniącym funkcje komunikacyjne dla pojazdów samochodowych i innych dopuszczonych do ruchu poruszających się na drogach. Prędkość projektowa drogi wynosi - 50 km/h. Pas drogowy spełnia również funkcje ciągu komunikacyjnego dla osób poruszających się pieszo i na rowerach w obrębie miejscowości. Projektowana droga dla ruchu KR-1.

V. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Długość łączna drogi do przebudowy wynosi: 190,10 m.b. Konstrukcja drogi daszkowa o nachyleniu 1,5% oraz jednostronna o nachyleniu 1,5%.

Projektowana inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Nawierzchnię wykonać zgodnie z rysunkami technicznymi.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku drobnego gr. 10 cm
- Wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5 – gr. 15 cm.
- Pod projektowanymi zjazdami należy umieścić rury przepustowe Ø400 mm oraz ograniczyć je przyczółkami.

VI. KOSZTORYS

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest przedmiar robót i kosztorys inwestorski (opracowanie w oddzielnej teczce). Specyfikacje

techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią oddzielne egzemplarze opracowania.

VII. Dokumenty odniesienia

- PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania i badania przy odbiorze.
- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.,
- BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczania gruntu.
- PN-86/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
- BN-70/8931 -05 Oznaczania wskaźnika nośności gruntu, jako podłoża nawierzchni podatnych.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-EN-13108-1 Warstwa wiążąca z asfaltobetonu
- PN-EN-13108-1 Warstwa ścieralna beton asfaltowy
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań

OPRACOWAŁ:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Branża : Drogowa

Nazwa : UTWARDZENIE SKRZYŻOWANIA DROGI WEWNĘTRZNEJ
WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI KOPANINA

Adres : KOPANINA
 działki nr ewid. 741, 748
 obręb Kopanina
 Gm. Gorzkowice

Inwestor : Gmina Gorzkowice
 ul. Szkolna 3
 97-350 Gorzkowice

Projektant : Krzysztof Pabich
 upr. projektowe nr
 LOD/0114/PWOK/03
 LOD/1404/ZOOA/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Regulacja urządzeń istniejącej nawierzchni
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm – gr. 4 cm
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm – gr. 25 cm
- Plantowanie i profilowanie poboczy
- Budowa rowów przydrożnych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanym terenie istnieje w części zabudowa siedliskowa w zabudowie rolniczej.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych elementami które mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Utrudnienia w ruchu drogowym na czas prowadzenia przebudowy drogi Roboty ziemne- korytowanie.
- Roboty budowlane w obrębie pasa drogowego
- Na czas trwania robót wykonawca musi wykonać projekt czasowej organizacji ruchu uzgodniony i zatwierdzony przez odpowiednie służby

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna i elektryczna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidziane zagrożenia które występują podczas realizacji robót:

- a) Prowadzenie robót ziemnych, wykopów, nasypów (§ 6 pkt. 1 lit A Rozporządzenia*)
- b) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- c) Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje,

5. Wymogi dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a) Ustawa z dnia 26.06,1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i Higiena pracy

b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr. 129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr. 91 poz.811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4

c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr26 poz.313 zm.Dz.U Nr 82 poz.930)

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dot. Bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane- umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywanych robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. Informację dotyczącą planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. Specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz innym sprzęcie.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót budowlanych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelkę ostrzegawczą. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośrednio przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

Opracował:

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn. Utwardzeniu skrzyżowania drogi wewnętrznej wraz z odwodnieniem w miejscowości Kopanina, gm. Gorzkowice, działki nr ewid. 741, 748, obręb Bujniczki dla: Gmina Gorzkowice z siedzibą w Gorzkowicach przy ul. Szkolnej 3, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(pieczęć wraz z podpisem)