

Inwestor: Gmina Gorzkowice ul. Szkolna 3 97-350 Gorzkowice	
--	--

KOSZTORYS INWESTORSKI BRANŻA DROGOWA

Kod CPV: 45233120-6

Nazwa budowy:

“Przebudowa pasa drogowego (ul. Królowej Jadwigi) w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni w Gorzkowicach długości 179m wraz z przebudową kolidującego uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie”.

ETAP II

Adres budowy: Gorzkowice

Obiekt: ULICA

Tytuł / Rodzaj robót: budowlane

Data oprac.: 30.03.2018

Załączniki:

Podstawa opracowania: KNR 2-01I, KNR 2-31I, KNR 2-25, KNR 4-01I, KNNR 6, KNNR 1, KNR 2-31, AW, KNR 4-01, KNR 2-01, KNR 2-02

Waluta: PLN

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ulicę Królowej Jadwigi projektuje się na odcinku od km 0+00,00 (wschodnia krawędź jezdni ul. Bolesława Chrobrego) do km 0+354,25 (zachodnia krawędź jezdni ul. Cmentarnej).

Ulica Królowej Jadwigi będzie posiadała przekrój szlakowy o następujących parametrach :

- dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m o 2% spadku jednostronnym,

- obustronne pobocza szerokości 0,75 o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego,

Projektem objęto przebudowę skrzyżowań ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Bolesława Chrobrego oraz z ulicą Cmentarną poprzez nawiązanie istniejącej nawierzchni mineralno bitumicznej skrzyżowań wraz z korektą załamania krawędzi jezdni tworzące skrzyżowania.

Uzbrojenie terenu

Kanalizacja sanitarna

Projekt uwzględnia pionową regulację studni rewizyjnych.

Wodociągi

Projekt przewiduje pionową regulację urządzeń wodociągowych.

Podziemne linie energetyczne

Projekt przewiduje w rejonie ul. cmentarnej obniżenie o 0,3 cm istniejącego w kilometrze 0+345,5 kabla niskiego napięcia.

Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego ul. Królowej Jadwigi i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych z korony ulicy zapewniono poprzez jej spadek podłużny oraz poprzeczny.

Zieleń

Na terenie inwestycji w granicach pasa drogowego ul. Królowej Jadwigi projekt nie przewiduje nasadzeń. Na terenach położonych pomiędzy ogrodzeniami a poboczem przewiduje się profilowanie .

Początek robót związanych z przebudową ul. Królowej Jadwigi usytuowano w km 0+000 znajdującym się na istniejącej krawędzi ul. Bolesława Chrobrego, koniec robót znajduje się w km 0+ 354,25 to jest na krawędzi jezdni ul. Cmentarnej. Załamania krawędzi jezdni na występujących skrzyżowaniach wyokrąglono łukami poziomymi o $R=8m$.

Planowane roboty podzielono na dwie części tj. Etap I do km 0+0175,00, Etap II od km 0+175,00 do km 0+354,25.

Zjazdy

Usytuowanie istniejących zjazdów pozostawiono bez zmian.

Projekt uwzględnia wykonanie na szerokości istniejących zjazdów warstwy wyrównawczej z kruszywa niezwiązanego w celu dowiązania wysokościowego niwelety zjazdu do projektowanej krawędzi jezdni.

Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę ulicy Królowej Jadwigi nawiązano do istniejącej rzędnej na wschodniej krawędzi nawierzchni jezdni ul. Bolesława Chrobrego oraz zachodniej krawędzi jezdni ul. Cmentarnej.

Niweletę osi ulicy Królowej Jadwigi zaprojektowano w taki sposób, aby uzyskać możliwość wykonania jezdni o normatywnych spadkach podłużnych biorąc pod uwagę istniejące rzędne w bramach nieruchomości . Uzyskano niweletę osi ulicy w postaci łamanej której spadki wynoszą od 0,255% do 2,958%. W przypadkach gdy różnica spadków wynosi powyżej 1% zastosowano wyokrąglenia łukami pionowymi. Zastosowano łuk pionowy o promieniach $R=500 m$.

Przebieg niwelety osi ulicy Królowej Jadwigi przedstawiono na planszy nr 3 opracowania. Rozwiązanie wysokościowe dostosowano rzędnych nawierzchni na początku i końcu projektowanego odcinka oraz zaprojektowany przebieg niwelety osi trasy umożliwia wykonanie zjazdów indywidualnych o normatywnych parametrach.

Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z ekspertyzą geotechniczną podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni stanowią piaski drobne do średnich z przewarstwieniami poniżej 2,6 m piaskami pylistymi.. Woda gruntowa nie występuje do głębokości 3,0m. Są to dobre warunki wodne. Grunty zaliczono do grupy nośności G1 oraz określono proste warunki gruntowe.

Warunki posadowienia

Przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto **pierwszą kategorię geotechniczną**, która obejmuje wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3m wykonywane przy budowie dróg, pracach drenarskich oraz układaniu rurociągów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

W oparciu o istniejące podłoże gruntowe oraz 1.2 i 1.4 wybrano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dla KR1 :

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z mieszanki AC 11S
- warstwa podbudowy zasadniczej grubości 20 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi minimum 35 cm.

Pobocza

Projekt przewiduje obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni grubości 10 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5.

Zieleń

Na terenie inwestycji w granicach pasa drogowego ul. Królowej Jadwigi projekt nie przewiduje nasadzeń. Na terenach przyległych do poboczy przewidziano profilowanie terenu.

Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu drogowego.

KOSZTORYS INWESTORSKI

“Przebudowa pasa drogowego (ul. Królowej Jadwigi) w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni w Gorzkowicach długości około 179m wraz z przebudową kolidującego uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie”.

ETAP II

BRANŻA DROGOWA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi) trasa dróg w terenie równinnym	km	0,179		
2	D-01.03.02.	Ręczne odkopanie kabla	m3	1,37		
3	D-01.03.02.	Wyjęcie kabla z wykopu	mb	9,00		
4	D-01.03.02.	Wykop ręczny dla kabli	m3	1,08		
5	D-01.03.02.	Ułożenie kabla w wykopie	mb	9,00		
6	D-01.03.02.	Zasypanie wykopu	m3	2,45		
Razem rozdział 1: roboty przygotowawcze						
2		Roboty ziemne				
7	D-02.01.01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. 5 km ,koparki o poj.lyzki 1.20 m3, grunt kat.I-IV (koryta jezdni)	m3	236,00		
Razem rozdział 2: roboty ziemne						
3		Jezdnia				
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu I-VI	m2	908,90		
9	D-04.05.01a	Warstwa wzmacniająca podłoże z grubości 10 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem cementem o Rm=1,5 MPa , wykonana na miejscu	m2	908,90		
10	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza grubości 20 cmz kruszywa 0/63 niezwiązanego	m2	908,90		
11	D-01.03.05/A	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studnie kanalizacyjne	szt	4,0		
12	D-01.03.05/A	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - skrzynki uliczne	szt	4,00		
13	D-05.03.05a	Warstwa ściernalna z mieszanek AC 11S , gr.warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	837,30		
Razem rozdział 3: jezdnia						
4		Pobocza				
14	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu I-VI (pobocza)	m2	207,10		
15	D-06.03.01a	Umocnienie poboczy oraz zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 niezwiązanym, grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	278,72		
Razem rozdział 4: pobocza						
5		Roboty wykończeniowe				
16	D-06.01.01	Profilowanie i obrobienie na czysto korony ,skarp wykopów i nasypów.Grunt kat. I-III	m2	379,00		
Razem rozdział 5: roboty wykończeniowe						
Razem kosztorys netto:						